

广州虹科 CAN 总线培训班邀请函

广州虹科拟举办 CAN 总线的培训班，欢迎各位感兴趣的朋友报名参加，我们期待您的参与！

CAN 总线培训大纲

CAN(Controllor Area Network, 控制器局域网)是国际上应用最广泛的现场总线之一，最初 CAN 被设计作为汽车环境中的各电子控制装置 ECU 之间传输信息的控制网络。当今 CAN 的应用已不再局限于汽车行业，而向过程工业、机械工业、机器人、数控机床、医疗器械和传感器等领域发展。随着汽车网络通讯技术的发展，针对电子控制系统 (ECU) 的诊断技术也日臻完善，与之相关的 ISO 标准亦愈加成熟。新的诊断通讯协议 ISO15765 (2004) 以 ISO14229-1 (2004) 定义的服务为基础，规范了基于 CAN 总线的诊断服务 (UDS on CAN)，包括网络管理、网络定时、应用层定时等详细内容，使得该协议的适用性和可操作性更强，是用户学习、制定诊断技术规范的蓝本。

基本信息:

培训课时: 2 天

培训地点: 广州

培训时间: 2013 年8月 16 号-17 号

培训要求: 基本的数据通讯知识

培训老师: 在汽车电子行业有着丰富开发经验的工程师

培训对象: 汽车电子总线领域中的系统工程师、硬件工程师、软件工程师、测试工程师

培训内容:

类别	主题	目标	内容
CAN 基本知识	1、汽车总线的发展现状	了解汽车总线的发展现状	汽车总线的应用；汽车总线的协议规范；总线实现的软件、硬件；总线设计的测试验证；总线的开发工具
	2、CAN 综述	了解 CAN 的基本概念	CAN 总线的发展；CAN 总线的协议标准；CAN 总线基本的通信机制
	3、CAN 物理层	理解 CAN 总线物理层相关内容	高速 CAN 与低速容错 CAN 的区别；总线电平、拓扑结构、容错性能、外围电路等；CAN 收发器的选择
	4、CAN 数据链路层	理解 CAN 总线数据链路层相关内容	CAN2.0 的基本内容，包括 CAN 总线的报文收发（广播、报文过滤、线与、回读、总线仲裁）、CAN 报文的帧格式、错误处理、位定时与同步

CAN 应用 服务	5、诊断概述	建立车辆诊断的基本概念	诊断的基本概念，汽车诊断的发展，主要诊断协议及体系结构，汽车诊断系统结构等
	6、CAN 诊断—网络层（ISO 15765-2）	理解 CAN 诊断报文的多帧传输	报文类型，时间参数，通信逻辑，错误处理，寻址方式等
	7、CAN 诊断—应用层的时间参数（ISO 15765-3）	理解 CAN 诊断服务的计时器管理	时间参数，错误处理等
	8、CAN 诊断服务（ISO 15765-3）	理解 CAN 诊断服务	服务类型，功能寻址和物理寻址，诊断模式，安全模式，各功能单元诊断服务等
	9、排放相关诊断（ISO15765-4、ISO15031-5）	理解排放相关诊断要求及诊断服务	测试设备初始化过程，物理层、数据链路层、网络层的要求，排放相关诊断服务
	10、诊断功能开发示例	了解电控单元诊断功能开发的流程和方法	进行诊断功能仿真

培训方式

小班制培训（8 人一期班），现场面授。紧密结合行业内的主流工具，学员参与现场操作，让学员最大程度地了解 CAN 总线应用和开发流程。（广州虹科也提供上门培训服务，让尽可能多的工程师共同参与，如需帮助，请电话与我们联系）。

咨询及报名方式：

由于席位有限请尽快报名，报名方式如下：

咨询报名电话： 020-37237336/13640753740 蔡小姐
 咨询 QQ 号码： 1540559304
 E-mail 报名： 发送您的报名信息表至training@hkaco.com

广州虹科欢迎您的加入！为您节省时间，提高开发效率是我们的培训目标！
 谢谢！欢迎来电详谈！如果您需要定制适合您公司个性化的培训服务，也欢迎来电咨询，谢谢！

总部位于广州市的虹科电子科技有限公司（前身是宏科）成立于 1995 年，我们为各个行业提供系统开发，测试和诊断最专业的技术和知识。

