基于短路电流辨识双馈感应发电机的模型参数

潘学萍,殷紫吟,鞠 平,吴 峰,金宇清,马 倩2 (1. 河海大学 能源与电气学院,江苏 南京 211100:2. 国网江苏省电力公司,江苏 南京 210024)

摘要:研究含大规模风电的电力系统的动态行为,需要准确的风电机组模型参数。发电机是风电机组的核心 部件,对其准确建模至关重要。提出了基于风电机组的短路电流辨识双馈感应发电机(DFIG)模型参数的方 法。分析了 DFIG 风电机组在端口发生三相短路情况下的电磁暂态特性,给出了短路电流的解析表达式。以含 DFIG 风电机组的单机无穷大系统为例仿真获得短路电流,基于轨迹灵敏度方法分析了 DFIG 各参数的可辨识 性及辨识难易度,并基于短路电流的解析表达式进行参数辨识,根据参数辨识结果进行了误差分析。

关键词:双馈感应发电机:短路电流:参数辨识:轨迹灵敏度:误差分析 文献标识码: A 中图分类号・TM 315

DOI: 10.16081/j.issn.1006-6047.2017.11.005

引言 0

建模是电力系统计算、分析以及运行控制的基 础。合理而精准的风电机组模型参数是保证电力系 统电磁暂态和机电暂态仿真分析正确性的前提,如 何得到更接近实际风电机组的模型参数是电力系统 学术界和工业界关注的热点。

目前关于风电机组参数辨识方面的研究已有较 多报道。文献[1]基于系统频率扰动,采用有功功率 受扰轨线辨识定速风电机组的惯量:文献[2]提出根 据风速扰动辨识风电机组传动系统的参数;文献[3] 提出在变流器控制环节的量测信号上施加扰动,辨 识控制环节各参数:文献[4]指出由于双馈风电机组 的机械动态与电气动态解耦,因此提出基于2种不 同类型的扰动进行参数辨识,即基于风速扰动辨识 传动系统参数,再基于风电机组出口的电压跌落扰 动辨识双馈感应发电机(DFIG)的参数。然而由于变 流器控制环节与 DFIG 的动态特性耦合较强,电压 跌落下风电机组出口的有功功率、无功功率受扰轨 线动态不仅与 DFIG 密切相关,受变流器控制环节的 影响也较大。因此基于电压跌落试验辨识 DFIG 参 数时,如果控制器参数给定值不准确,将导致较大的 发电机参数辨识误差。

为了辨识 DFIG 的各参数,本文提出基于三相短路 电流进行 DFIG 参数辨识的方法。该方法已成功应 用于同步发电机的参数辨识,并出台了相关标准[5-7]。 然而将该方法应用于 DFIG 的参数辨识目前还未见 报道。

根据短路电流辨识 DFIG 参数的前提是获取短 路电流的解析表达[8]。在双馈风电机组短路电流的 解析研究方面,文献[9]假设故障期间 DFIG 的转子

收稿日期:2017-02-16;修回日期:2017-09-01

基金项目:国家自然科学基金重大项目(51190102)

Project supported by the Key Program of National Natural Science Foundation of China(51190102)

旋转速度、转子励磁电压和电网频率均保持不变,基 于 DFIG 的磁链方程,推导了定转子短路电流的解 析表达式。但是该文未考虑转子电压动态,未计及 变流器控制环节的作用,短路电流解析式过于复 杂。文献[10]假设故障期间转子励磁电压保持不变, 推导了 DFIG 三相短路电流的解析模型。文献[11] 研究了 DFIG 三相短路电流的实用计算方法,但未 考虑变流器控制环节的作用。文献[12]讨论了风电 机组端口三相短路情况下定转子电流的解析表达, 定性分析了变流器控制环节对短路电流的影响,但 未能给出影响的具体表达。文献[13-14]从双馈风电 机组的控制策略对其故障特性的影响机制出发,对 双馈风电机组在电网短路故障下的动态过程进行了 分析,推导了适用于不同电压跌落程度下并网双馈 风电机组的短路电流。文献[15-18]通过解析方法推 导了撬棒(Crowbar)保护电路投入后,DFIG 定子磁 链、转子磁链的全响应,进而给出了电网电压对称 和不对称跌落下 DFIG 短路电流的时域解析表达 式。文献[19-20]分析了低电压穿越控制策略对短 路电流的影响机理,建立了双馈风电机组短路电流 的计算模型。

本文首先分析了双馈风电机组在机端发生三相 短路故障时的电磁暂态特性,给出了短路电流的解 析表达式,用以拟合双馈风电机组在相同扰动下的 受扰轨迹,据此辨识 DFIG 的参数,最后还对辨识结 果进行了误差分析。

双馈风电机组三相短路电流解析计算 1

与同步发电机不同的是,双馈风电机组的短路电 流不仅受到 Crowbar 电路影响,在故障过程中控制器 的动态特性也是其重要的影响因素之一。文献[19] 指出:由于变流器控制环节的响应速度较快,其动态 过程也较快。本文在基于双馈风电机组短路电流的 解析表达式辨识 DFIG 模型参数时,所建立的模型中 不安装 Crowbar 装置,且选择受扰轨线时间窗口为变 流器控制环节的动态基本结束后的时段进行参数 辨识。

本文采用文献[10]推导的短路电流进行参数辨 识,短路电流推导结果假定故障前后励磁电压恒定。 由于本文选择在变流器控制环节的动态基本结束后 的时段进行参数辨识,因此文献[10]的假设对参数 辨识的影响不大。

文献[10]将双馈风电机组的短路电流看作由零 输入响应和零状态响应组成。零输入响应包括定转 子侧磁链初值引起的电流,零状态响应包括转子侧 电压产生的电流。最终得到的三相短路电流的解析 表达式见式(1)、(2)。

$$i_{sd} = i_{sd1} + \Delta i_{sd2} + i_{sdu} = i_{s\infty} \sin \delta_{su} + \frac{L_r \varphi_{s0}}{M} \sin (\omega_s t + \delta_1) e^{-t/T_s} - \left[\frac{L_m \varphi_{r0}}{M} \sin (s \, \omega_s t + \delta_2) + i_{s\infty} \sin (s \, \omega_s t + \delta_{su}) \right] e^{-t/T_r}$$
(1)

$$i_{sq} = i_{sq1} + \Delta i_{sq2} + i_{squ} = i_{s\infty} \cos \delta_{su} + \frac{L_r \varphi_{s0}}{M} \cos (\omega_s t + \delta_1) e^{-t/T_s} - \frac{1}{M} e^{-t/T_s} - \frac{1}{M}$$

$$\left[\frac{L_{\rm m}\varphi_{\rm r0}}{M}\cos(s\,\omega_{\rm s}t+\delta_2)+i_{\rm sx}\cos(s\,\omega_{\rm s}t+\delta_{\rm su})\right]{\rm e}^{-t/T_{\rm r}} \quad (2)$$

$$M = L_{\rm s} L_{\rm r} - L_{\rm m}^2 \tag{3}$$

$$T_{\rm s} = \frac{M}{\omega_0 L_{\rm r} R_{\rm s}} \tag{4}$$

$$T_{\rm r} = \frac{M}{\omega_0 L_{\rm s} R_{\rm r}} \tag{5}$$

其中, i_{sd} 和 i_{sq} 分别为定子d轴电流和q轴电流; ω_s 为同步转速;s为滑差; L_m 为定转子互感; $L_s = L_{s\sigma} + L_m$ 、 $L_r = L_{r\sigma} + L_m$ 分别为定子自感、转子自感, $L_{s\sigma}$ 和 $L_{r\sigma}$ 分 别为定子漏感、转子漏感; R_s 、 R_r 分别为定子电阻、转 子电阻; φ_{s0} 和 φ_{r0} 分别为定子和转子磁链幅值的初 值; δ_1 和 δ_2 分别为定子和转子磁链相位初值; $i_{s\sigma}$ 和 δ_{su} 分别为定子侧稳态电流的幅值和相位; T_s 和 T_r 分 别为定子和转子衰减时间常数。

由式(1)、(2)可以看出,双馈风电机组出口发生 三相短路故障后,短路电流中包含直流分量、频率 为 ω_s的衰减交流分量以及频率为 sω_s的衰减交流分 量。与同步发电机的短路电流相比,双馈风电机组的 短路电流缺少了衰减的直流分量,但是增加了频率为 sω_s的衰减交流分量,这主要是因为同步发电机中通 过直流进行励磁,而双馈风电机组通过转差频率进 行励磁。

如果短路电流 i_{sd} 和 i_{sq} 已知,那么参数 L_r/M 、 L_m/M 、 T_s 以及 T_r 可以辨识,且由于 ω_0 与初始状态有 关,数值已知,则根据 L_r/M 、 L_m/M 、 T_s 以及 T_r 可以 求得参数 R_s 和 R_{ro} 根据 L_r/M 和 L_m/M 可求得 L_sL_r 以及 L_{mo} 因此如果短路电流 i_{sd} 和 i_{sg} 已知,那么参数 R_s 、 R_r 、 L_sL_r 以及 L_m 可以辨识,但是参数 L_s 和 L_r 不可以单独辨识。

2 DFIG 参数可辨识性及辨识难易度分析

进行参数辨识前,需知道参数的可辨识性及参 数辨识的难易度。文献[21]提出,可采用轨迹灵敏度 的方法衡量参数的可辨识性以及参数辨识的难易 度。如果若干个参数的轨迹灵敏度同时过零点,则可 以判定这些参数不是唯一可辨识的。如果所有参数 的灵敏度都不同时过零点,则可以判定这些参数唯 一可辨识;且轨迹灵敏度越大的参数,其对系统的动 态行为影响越大,也越容易辨识。

以图 1 所示的双馈风电机组并联于无穷大系统 为例,基于 MATLAB/Simulink 平台搭建该系统仿真 模型,DFIG 采用相量模型,各参数取值与原系统参 数一致。稳态运行时,风电机组的风速为 14 m/s,稳 态输出功率为 0.88 p.u.。



图 1 DFIG 风电场仿真模型



设置 t=1s 时发电机端口母线 B₁处发生三相金属性短路故障,故障持续时间为 0.2 s,即在 1.2 s 时故障消失。仿真得到风电机组出口的短路电流受扰轨线。使得 DFIG 参数(定子电阻 R_s、转子电阻 R_r、定子漏感 L_{so}、转子漏感 L_{ro} 以及定转子互感 L_m)变化 10%,其余参数不变,计算各参数的轨迹灵敏度(标 幺值),见图 2。



图 2 DFIG 各参数灵敏度曲线 Fig.2 Sensitivity curves of DFIG parameters

从图 2 的灵敏度曲线形状可看出:参数 L_s,和 L_{vo} 的灵敏度轨迹基本一致,这 2 个参数不能区分辨 识,其他参数能够唯一辨识,这与前述的解析结果相 同。为了定量比较各参数轨迹灵敏度的大小,进一步 计算各参数的轨迹灵敏度大小,见式(6)。

$$A_{S_{\theta}} = \frac{1}{K} \sum_{i=1}^{K} \left| S_{\theta}(i) \right| \tag{6}$$

其中, A_s ,为参数 θ 的轨迹灵敏度; $S_{\theta}(i)$ 为观察时窗 内参数 θ 的第i个点的轨迹灵敏度数值;K为观察时 窗内总点数,即时间长度除以时间步长。表1给出了 不同观察时窗内各参数灵敏度(标幺值)结果。需要 说明的是,表1中受扰轨线的时间窗口选择从1.06 s 开始,这主要是为了避开变流器控制环节的动态对 短路电流的影响。由文献[19]的仿真结果可看出:转 子电流在故障后 0.05 s 左右动态过程结束。故本文 选择在故障 0.06 s 之后时间窗内的短路电流进行参 数灵敏度计算以及参数辨识。

表 1 不同时窗下轨迹灵敏度 Table 1 Trajectory sensitivities under different time windows

uniorone unio unidono					
时窗/s	A_{R_s}	$A_{L_{\sigma}}$	A_{R_r}	$A_{L_{r\sigma}}$	$A_{L_{m}}$
1.06~1.10	0.0992	0.2657	0.0462	0.2103	0.0924
$1.06 \sim 1.12$	0.1031	0.2582	0.0340	0.2095	0.1998
$1.06 \sim 1.14$	0.1022	0.2489	0.0272	0.1801	0.2064
$1.06 \sim 1.16$	0.1030	0.2711	0.0230	0.2191	0.2092
$1.06 \sim 1.18$	0.1025	0.2607	0.0210	0.1966	0.2164
$1.06 \sim 1.20$	0.1034	0.2609	0.0200	0.1931	0.2306

由表 1 可以看出:定子电阻、定转子互感在故障 持续期间 1.06~1.20 s 内灵敏度最高,转子电阻在 故障后 1.06~1.10 s 内灵敏度最高,定子漏感转子漏 感均在故障后 1.06~1.16 s 内灵敏度最高。在 DFIG 的 5 个参数中,漏感与互感的轨迹灵敏度较大,转子 电阻的轨迹灵敏度最小。

3 基于三相短路电流的 DFIG 参数辨识

同样基于图 1 所示的仿真系统以及相同的运行 状态,设置与第 2 节相同的故障获得风电机组短路 电流受扰轨线。采用粒子群优化(PSO)算法进行参 数辨识。参数辨识的目标函数为:

min $E_{\text{err}} = \frac{1}{N} \sum_{n=1}^{N} (|i_{sd_est}(n) - i_{sd}(n)| + |i_{sq_est}(n) - i_{sq}(n)|)$ (7) 其中, i_{sd_est} 和 i_{sq_est} 为基于辨识值的输出电流;N为受 扰轨线时间窗口内的总点数。

根据表 1 的灵敏度结果,本节选择在时窗 1.06~ 1.20 s 内的短路电流受扰轨线辨识定子电阻 R_s 以及 互感 L_m 、在时窗 1.06~1.10 s 内的短路电流受扰轨线 辨识转子电阻 R_r 、在时窗 1.06~1.16 s 内的短路电流 受扰轨线辨识定转子自感的乘积 $L_s L_{ro}$

对 DFIG 参数分别进行了 50 次辨识。由于 DFIG 模型中定转子漏感难以区分辨识,因此这里以定转 子自感之积 L_sL_r 作为待辨识参数。50 次的参数辨识 结果(标幺值)见图 3。

根据 50 次的参数辨识结果,计算 50 次参数辨识

结果的均值、方差以及均值偏差,见表 2(表中真值、 均值、方差均为标幺值)。



图 3 DFIG 各参数的辨识结果

Fig.3 Identification results of DFIG parameters

表 2 DFIG 参数辨识均值、方差和均值误差

Table 2 Identification mean, variance and

moun error or D110 parameters						
参数	真值	均值	方差	均值偏差/%		
$R_{ m s}$	0.00706	0.00745	3.300×10^{-3}	5.5241		
$R_{ m r}$	0.005	0.00529	7.000×10^{-3}	5.8000		
$L_{\rm s}$	3.071	3.44101	$1.7492\!\times\!10^{-2}$	12.0486		
$L_{\rm r}$	3.056	2.74677	$1.2185\!\times\!10^{-2}$	10.1188		
$L_{\rm s}L_{\rm r}$	9.385	9.43672	1.443×10^{-3}	0.5511		
$L_{\rm m}$	2.900	2.90209	1.64×10^{-4}	0.0721		

结合图 3 和表 2 可以看出:各参数的辨识值与 仿真模型中的实际值相差不大,辨识效果较好。其 中,互感 L_m的 50 次辨识结果方差最小,辨识结果最 稳定,辨识精度最高;定子自感 L_s和转子自感 L_r各 自的辨识结果误差比较大,但是两者乘积 L_sL_r的辨 识结果误差比较小,反映了它们不能区分辨识;定子 电阻的辨识值普遍高于实际值,这可能是由于简化 的解析短路电流带来的偏差;转子电阻 50 次辨识值 的方差相对比较大,辨识结果不稳定,辨识误差也比 较大。

基于参数辨识结果与实际值的短路电流受扰轨 线如图 4 所示(*i*st,*i*st 为标幺值)。





图 4 实际短路电流和基于辨识结果的短路电流 Fig.4 Real short circuit current and short circuit based on identification results

4 结论

本文提出基于双馈风电机组三相短路电流的风 电机组模型参数辨识方法。由于双馈风电机组的短 路电流受 Crowbar 动作、控制器环节的影响,因此本文 在进行参数辨识时,所建立的模型中不安装 Crowbar 装置,且参数辨识时窗选择为变流器控制环节动作 基本结束后的时段进行。

定子漏感 L_{so}和转子漏感 L_{ro}的轨迹灵敏度曲线 形状基本一致,这2个参数不能区分辨识,根据解析 结果可知,定子自感与转子自感的乘积 L_sL_r可辨识, 因此本文将 L_sL_r作为待辨识参数。

从参数辨识的结果可看出,互感 L_m的辨识精度 最高,转子电阻的轨迹灵敏度最小,辨识误差最大; 其余参数的辨识精度较高。该结果与轨迹灵敏度分 析结果一致。

本文在辨识 DFIG 参数的过程中未考虑变流器 控制环节的影响。后续工作将进一步考虑变流器控 制环节作用下的 DFIG 参数辨识方法。

参考文献:

- [1] LITTLER T, FOX B, FLYNN D. Measurement-based estimation of wind farm inertia[C]//Proceedings of IEEE Conference on Power Tech. St. Petersburg, Russia: IEEE, 2005:1-5.
- [2] 潘学萍,高远,金宇清,等.风电机组驱动系统参数辨识[J].电网技术,2013,37(7):1990-1994.
 PAN Xueping,GAO Yuan,JIN Yuqing,et al. Parameter identification

of drive system for fixed-speed wind power generation units[J]. Power System Technology, 2013, 37(7): 1990-1994.

- [3] 金字清, 鞠平,刘伟航,等. 基于量测信号扰动的 DFIG 变流器控制参数辨识方法[J]. 电力系统自动化,2016,40(8):36-42.
 JIN Yuqing, JU Ping, LIU Weihang, et al. Parmeter identification method for converter controller of DFIG based on measurement signal disturbance[J]. Automation of Electric Power Systems, 2016,40(8):36-42.
- [4] 潘学萍,鞠平,徐倩,等. 双馈风力发电机参数分步辨识及观测量的选择[J]. 中国电机工程学报,2013,33(13):116-126.
 PAN Xueping, JU Ping, XU Qian, et al. A two-step method for estimating DFIG parameters in a wind turbine and the measurement selection [J]. Proceedings of the CSEE, 2013, 33 (13):116-126.
- [5] 全国旋转电机标准化技术委员会. 三相同步电机试验方法:GB/T 1029-1993[S]. 北京:中国标准出版社,1993.

- [6] IEEE Power and Energy Society. IEEE guide for synchronous generator modeling practices in stability analyses: IEEE Std 1110-1991[S]. [S.I.]: IEEE, 1991.
- [7] IEEE Power and Energy Society. IEEE guide for synchronous generator modeling practices and applications in power system stability analysis; IEEE Std 1110-2002[S]. [S.I.]; IEEE, 2003.
- [8] LOPEZ J,SANCHIS P,ROBOA X,et al. Dynamic behavior of the doubly fed induction generator during three-phase voltage dips[J]. IEEE Transactions on Energy Conversion, 2007, 22(3): 709-717.
- [9] VICATOS M S, TEGOPOULOS J A. Transient state analysis of a doubly-fed induction generator under three phase short circuit
 [J]. IEEE Transactions on Energy Conversion, 1991, 6(1):62-68.
- [10] 石一辉,鲁宗相,闵勇,等.双馈感应发电机三相短路电流解析 计算模型[J].电力系统自动化,2011,35(8):38-43.
 SHI Yihui,LU Zongxiang,MIN Yong, et al. Practical calculation model of three-phase short-circuit for doubly-fed induction generator[J]. Automation of Electric Power Systems, 2011,35 (8):38-43.
- [11] 邢鲁华,陈青,吴长静,等. 含双馈风电机组的电力系统短路电流实用计算方法[J]. 电网技术,2013,37(4):1121-1127.
 XING Luhua,CHEN Qing,WU Changjing, et al. A practical method to calculate short-circuit current in power system connected with doubly fed induction generators[J]. Power System Technology,2013,37(4):1121-1127.
- [12] MORREN J, DE HAAN S W H. Short-circuit current of wind turbines with doubly fed induction generator[J]. IEEE Transactions on Energy Conversion, 2007, 2(1):174-180.
- [13] 欧阳金鑫,熊小伏,张涵铁. 电网短路时并网双馈风电机组的特性研究[J]. 中国电机工程学报,2011,31(22):17-25.
 OUYANG Jinxin,XIONG Xiaofu,ZHANG Hanyi. Characteristics of DFIG-based wind generation under grid short circuit[J]. Proceedings of the CSEE,2011,31(22):17-25.
- [14] OUYANG Jinxin,XIONG Xiaofu. Research on short-circuit current of doubly fed induction generator under non-deep voltage drop [J]. Electric Power Systems Research,2014,107(2):158-166.
- [15] PANNELL G, ATKINSON D J, ZAHAWI B. Analytical study of grid-fault response of wind turbine doubly fed induction generator[J]. IEEE Transactions on Energy Conversion, 2010, 25(4):1081-1091.
- [16] SULLA F, SVENSSON J, SAMUELSSON O. Symmetrical and unsymmetrical short-circuit current of squirrel-cage and doubly fed induction generators [J]. Electric Power System Research, 2011,81(7):1610-1618.
- [17] 郑涛,魏占朋,李娟,等. 计及撬棒保护的双馈风电机组不对称 短路电流特性分析[J]. 电力系统保护与控制,2014,42(2):7-12.
 ZHENG Tao,WEI Zhanpeng,LI Juan, et al. Unsymmetrical short circuit current analysis of doubly fed induction generators with Crowbar protection[J]. Power System Protection and Control, 2014,42(2):7-12.
- [18] 郑重,杨耕,耿华. 电网故障下基于撬棒保护的双馈风电机组短路电流分析[J]. 电力自动化设备,2012,32(11):7-15. ZHENG Zhong,YANG Geng,GENG Hua. Short circuit current analysis for DFIG-based wind generation system with crowbar protection under grid faults[J]. Electric Power Automation Equipment,2012,32(11):7-15.
- [19] 尹俊,毕天姝,薛安成,等. 计及低电压穿越控制的双馈风力发 电机组短路电流特性与故障分析方法研究[J]. 电工技术学报,

2015,30(23):116-125.

YIN Jun,BI Tianshu,XUE Ancheng,et al. Study on short circuit current and fault analysis method of double fed induction generator with low voltage ride-through control strategy [J]. Transactions of China Electrotechnical Society,2015,30 (23): 116-125.

- [20] 孔祥平,张哲,尹项根,等. 计及励磁调节特性影响的双馈风力发电机组故障电流特性[J]. 电工技术学报,2014,29(4):256-265.
 KONG Xiangping,ZHANG Zhe,YIN Xianggen, et al. Fault current characteristics of DFIG considering excitation and regulation characteristics [J]. Transactions of China Electrotechnical Society,2014,29(4):256-265.
- [21] 谢会玲, 鞠平, 罗建裕, 等. 基于灵敏度计算的电力系统参数可 辨识性分析[J]. 电力系统自动化, 2009, 33(7): 17-21.

XIE Huiling, JU Ping, LUO Jianyu, et al. Identifiability analysis of load parameters based on sensitivity calculation [J]. Automation of Electric Power Systems, 2009, 33(7):17-21.

作者简介:



潘学萍(1972—), 女, 安徽天长人, 教授, 博士, 主要研究方向为新能源发电系统 建模(**E-mail**: xueping pan@163.com):

殷紫吟(1993—),女,江苏扬中人,硕士 研究生,主要研究方向为风力发电系统建模 (E-mail:447142228@qq.com);

潘学萍

翰 平(1962—),男,江苏靖江人,教授,博士,主要研究方向为电力系统建模与
 控制(E-mail; pju@hhu.edu.cn);

吴峰(1977—),男,江苏如皋人,教授,博士,主要研究 方向为可再生能源发电系统的建模与控制(E-mail:wufeng@ hhu.edu.cn);

金宇清(1980—), 男, 江苏苏州人, 副教授, 博士, 主要研 究方向为电力系统建模与控制(**E-mail**: jyq16@hhu.edu.cn);

马 倩(1973—),女,江苏常州人,高级工程师,硕士,主 要研究方向为电力系统自动化。

Model parameter identification of DFIG based on short circuit current

PAN Xueping¹, YIN Ziyin¹, JU Ping¹, WU Feng¹, JIN Yuqing¹, MA Qian²

(1. College of Energy and Electrical Engineering, Hohai University, Nanjing 211100, China;

2. State Grid Jiangsu Electric Power Company, Nanjing 210024, China)

Abstract: Accurate model parameters of wind turbine generators are needed to study the dynamic characteristics of power systems with large-scale wind power. Generator is the main component of wind turbine generator, whose accurate modeling is very important. An identification method of model parameters of DFIG (Doubly-Fed Induction Generator) based on short circuit current of wind turbine generator is proposed. The electromagnetic transient characteristics are analyzed when three-phase short circuit fault occurs at the terminal of DFIG-based wind turbine generator, and the analytical expression of the short circuit current is given. The short circuit current is simulated based on a single-machine infinite bus system with a DFIG wind turbine, the identifiability and identification difficulties of DFIG's parameters are analyzed based on trajectory sensitivity method, the parameters are identified based on the analytical expression of the short circuit current, and the error analysis is carried out according to the identification results.

Key words: DFIG; short circuit currents; parameter identification; trajectory sensitivity; error analysis

Effects of wind turbine parameters on reliability of DC-link capacitor in power converter

ZHOU Quan, XUE Sai, LI Jian, CHEN Shi, WANG Shizheng

(State Key Laboratory of Power Transmission Equipment & System Security and New Technology,

Chongqing University, Chongqing 400030, China)

Abstract: With the background of reliability evaluation in wind turbine power converter, a reliability evaluation method for DC-link capacitor is proposed. Based on the loss calculation of capacitor, the flowchart for reliability analysis of DC-link capacitor combined with the thermal network model is investigated. Considering the influence factors of the capacitor reliability, the influence of the ambient temperature, wind speed, equivalent series resistance of capacitor and thermal resistance on the reliability of DC-link capacitor are discussed. Taking a 2 MW DFIG(Doubly-Fed Induction Generator)-based wind farm as an example and combining with the real wind speed and air temperature profiles, the results verify the correctness of theoretical analysis. The measures to improve the reliability of the DC-link capacitor through optimizing the DC-link design or thermal dissipated condition are discussed in view of actual work condition of wind power converter, and the results show the feasibility of the proposed scheme. **Key words**: wind turbines; power converters; DC-link capacitor; parameter variation; reliability; effect

analysis