高压电抗器匝间短路三维模型计算与分析

吴书煜¹,马宏忠¹,魏 旭²,陈 轩³,许洪华⁴,刘宝稳¹,宋开胜¹ (1. 河海大学 能源与电气学院,江苏 南京 211100;2. 国网江苏省电力有限公司,江苏 南京 210008; 3. 国网江苏省电力有限公司检修分公司,江苏 南京 211102;

4. 国网江苏省电力有限公司南京供电分公司,江苏南京 210008)

摘要:为了研究干式空心电抗器匝间短路电流、磁场和电动力随匝间短路故障位置变化的分布规律,基于磁场-电路耦合电磁学理论,建立了外电路约束条件下干式空心电抗器匝间短路故障的三维磁场-电路计算模型。采用有限元法计算正常状态下该模型的电感与各层电流,将计算结果与解析法所得结果、实测数据进行对比,验证了该模型的准确性。建立匝间短路故障模型,精确计算匝间短路电流。研究结果表明:当电抗器发生匝间短路故障时,短路电流较正常电流急剧增加,不同位置的匝间短路故障的短路电流呈现出端部向中心位置、内层向外层增大的趋势;匝间短路故障处的磁场与电动力迅速增大,短路层的磁场与电动力方向发生改变。

关键词:千式空心电抗器;匝间短路;电感矩阵;短路电流;磁场;电动力;模型 中图分类号:TM 47 文献标识码:A DOI:10.160

DOI:10.16081/j.issn.1006-6047.2019.04.022

0 引言

干式空心电抗器(以下简称电抗器)作为电力 系统主要感性元件,因具有结构简单、运行维护成本 低、线性度良好等优点,广泛应用于限流、滤波、无功 补偿和改善线路电压分布等方面^[1-4]。相关统计数 据表明,匝间短路故障已是电抗器的主要故障^[5]。 一旦发生匝间短路故障,短路处巨大的短路电流将 使周围金属环路结构产生强大的环流^[6],对电抗器 绝缘造成极大的破坏,严重时甚至烧毁电抗器^[7]。 匝间短路电流是电抗器匝间短路故障最直接的表 征,是造成其他电力事故进一步发展的主要原因,因 此,对电抗器匝间短路故障进行研究十分必要,尤其 是匝间短路电流。

目前,针对电抗器匝间短路故障的研究主要集 中于匝间绝缘试验及发生故障后的保护。匝间绝缘 试验的方法较多,其中广泛应用的是脉冲振荡电压 法^[8]、匝间过电压法^[9]以及雷击冲击法^[10]等,匝间 短路故障保护方法包括测量阻抗法^[11]、等效电感 法^[12]以及零序电压电流保护法^[13]等,但这些方法 往往都忽略了匝间短路电流最根本的短路现象。在 电抗器投入现场运行前,对其能承受的匝间短路电 流进行预测是十分关键且必要的,然而针对电抗器 匝间短路电流的研究较少,至今没有较好的计算方

收稿日期:2018-03-24;修回日期:2018-12-07

基金项目:国家自然科学基金资助项目(51577050);高等学校学科创新引智计划资助项目(B14022);江苏省电力公司 重点科技项目(J2018014)

Project supported by the National Natural Science Foundation of China(51577050), the 111 Project(B14022) and the Science and Technology Project of State Grid Jiangsu Electric Power Corporation(J2018014)

法。一方面,解析法模型建立困难^[14],需要各种条 件假设和参数设置,计算量庞大,难以获得电抗器匝 间短路电感矩阵,进而无法求取短路电流,且影响匝 间短路故障的因素较多,解析法无法模拟各种情况, 求解计算结果误差大:另一方面,通过试验的方法获 取电抗器匝间短路电流不仅需要耗费大量的人力和 物力,而且会对电抗器造成不可逆转的破坏。基于 磁场-电路耦合的有限元计算方法使许多复杂的电 磁问题得到了简化,其在正确建模的基础上综合考 虑各方面因素,同时还可以分析发生匝间短路故障 后磁场与电动力的变化规律,具有直观性与准确 性[15]。基于上述分析,建立了电抗器匝间短路故障 三维有限元模型,采用有限元法精确计算出匝间短 路电流,不仅避免了破坏性试验对电抗器的损坏,而 且为电抗器的运行维护、继电保护以及在线监测提 供了必要的数据支持,从而真正做到防微杜渐,防患 于未然。

本文以一台 BKGKL - 2000/35 型号的干式空心 并联电抗器作为研究对象,在建立电抗器匝间短路 故障等效电路模型与电路方程的基础上,通过求解 匝间短路电感矩阵,提出了一种基于有限元法的干 式空心电抗器匝间短路故障三维磁场-电路耦合的 计算方法。首先,采用有限元法求解正常运行状态 下的电感参数,计算各层电流,并将计算结果与解析 法所得结果及实测电流进行对比,验证了所提模型 的准确性与可靠性;在此基础上,建立电抗器匝间短 路故障模型,计算匝间短路电感矩阵,精确求解匝间 短路电流;最后,针对不同位置的电抗器匝间短路故 障,详细分析了短路电流的分布规律以及磁场、电动 力的变化情况。

1 数学模型的建立

1.1 电感与磁场的计算

电抗器本体是由多个包封组成的,每个包封并 联多层导线,每层导线又由多匝线圈绕制而成,整体 结构为圆筒状。设电抗器有 N 个包封,每个包封并

联 M_i 层导线,共有 $W = \sum_{i=1}^{n} M_i$ 层,因此,电抗器在物理结构上可以等效为W层并绕的线圈,在电路上可以等效为W条电阻与电感并联的支路。

电抗器电感与磁场等效计算模型如图 1 所示。 图中, r_i 、 r_j 为各层线圈绕制半径; H_i 、 H_j 为各层线圈 绕制高度; θ 为空间任意待求点 $P \in Z$ 轴的夹角; I_j dl为每层线圈计算电流元。电抗器每层自感与互 感可以等效为各层线圈的自感及各层线圈之间的互 感,根据诺依曼公式与文献[16]共轴圆线圈互感计算 方法,更为一般的电抗器各层线圈互感计算公式为;

$$M_{ij} = \int_{0}^{H_{j}} \int_{0}^{H_{i}} q \left\{ \left[\left(1 + (\lambda')^{2} \right] K(k) - 2E(k) \right\} dz_{i} dz_{j} \right] (1) \right]$$

$$q = (\mu n_{i} n_{j} \sqrt{r_{i} r_{j}}) / \lambda, \quad (\lambda')^{2} = 1 - \lambda^{2}$$

$$\lambda^{2} = 4r_{i} r_{j} / \left[\left(r_{i} + r_{j} \right)^{2} + (z_{j} - z_{i})^{2} \right]$$

$$E(k) = \int_{0}^{\frac{\pi}{2}} \sqrt{1 - k^{2} \sin^{2} x} dx$$

$$K(k) = \int_{0}^{\frac{\pi}{2}} \frac{1}{\sqrt{1 - k^{2} \sin^{2} x}} dx$$

$$k^{2} = 4r_{i}^{2}r_{j}/L^{2}, L^{2} = (r_{i}^{2}+r_{j}^{2})\beta+2r_{i}^{2}r_{j}, \beta^{2} = r_{i}^{2}+z_{i}^{2}$$

其中, μ 为铝导线的磁导率; $n_i \land n_j$ 为各层线圈匝数; $i \leq W$; $j \leq W$; $M_{ij} = M_{ji} \perp i \neq j$ (当i = j时,可计算自感 L_i); $z_i \land z_j$ 分别为线圈 $i \land j$ 的轴向高度。



图 1 电抗器电感与磁场等效计算模型

Fig.1 Equivalent calculation model of reactor inductance and magnetic field

根据文献[17]中圆环电流在空间产生磁场的 计算方法,更为一般的电抗器通有逆时针层电流 I_j 在空间任意点 P 产生的叠加磁感应强度轴向分量 $B_i(i)$ 与径向分量 $B_i(i)$ 为:

$$\begin{cases} B_{h}(i) = \sum_{j=1}^{W} n_{j} \int_{0}^{H_{j}} (aE(k) + bK(k)) dz \\ B_{r}(i) = \sum_{j=1}^{W} n_{j} \int_{0}^{H_{j}} (cE(k) + dK(k)) dz \end{cases}$$
(2)

$$a = \frac{\mu_0 I_j (r_j^2 - r_i^2) e^{3/2}}{2\pi L \rho^2}, \ b = \frac{\mu_0 I_j e^{1/2}}{2\pi L}$$
$$c = \frac{\mu_0 I_j z (r_i^2 + r_j^2) e^{3/2}}{2\pi r_i L \rho^2}, \ d = \frac{-\mu_0 I_j z e^{1/2}}{2\pi r_i L}$$
$$\rho^2 = (r_i^2 + r_j^2) \beta - 2r_i^2 r_j, \ \beta^2 = r_i^2 + z^2$$

其中,μ。为真空磁导率;z为线圈轴向高度。

根据安培定则和叠加定理判断磁感应强度轴向 分量 $B_h(i)$ 与径向分量 $B_r(i)$ 的分布, 当 $r_i > r_N(r_N)$ 轴向磁场方向发生改变的距离)时, 磁场方向将发生 变化, 径向分量不变, 轴向分量改变。磁场分量分布 示意图如图 2 所示, 假设竖直向上为正方向, 水平指 向电抗器外侧为正方向。



图 2 磁场分量分布示意图



1.2 电动力的计算

根据左手定则,径向磁场与电流互相作用产生 轴向电动力,轴向磁场与电流互相作用产生径向电 动力,受力分布与图2类似^[18]。任意一匝线圈的电 动力大小为:

$$\begin{cases} F_{h}(i) = \left(\oint_{C_{i}} I_{i} dl\right) B_{r}(i) \\ F_{r}(i) = \left(\oint_{C_{i}} I_{i} dl\right) B_{h}(i) \end{cases}$$
(3)

其中,C,为第 i 匝线圈长度。

1.3 匝间短路故障等效电路模型

当电抗器发生匝间短路故障时,相当于短路层 形成1个单独的短路匝,短路匝与各层线圈磁场交 链感应出强电流,对外等效电压为0。理论上可以 在不同位置发生任意匝的匝间短路故障,形成V个 短路匝。

$$V = \sum_{i=1}^{W} n_i$$

匝间短路故障等效电路如图 3 所示。图中,电 抗器等效为 W 条并联支路; I_1 、 I_2 、…、 I_W 为各层线圈 电流; I_{W+1} 、 I_{W+2} 、…、 I_{W+x} 为匝间短路电流; R_1 、 R_2 、…、 R_W 为各层线圈电阻; R_{W+1} 、…、 R_{W+x} 为短路匝电阻; $M_{x,y}(x,y=1,2,...,W \amalg x \neq y)$ 为各层线圈之间的互 感; $M_{1,W+1}$ 、…、 $M_{W+x,W}$ 为各层线圈与短路匝之间互 感; $M_{W+1,W+2}$ 、…、 $M_{W+x,W+x-1}$ 为短路匝之间的互感; L_1 、

第 39 卷

 L_{2} 、…、 L_{W} 为各层线圈自感; L_{W+1} 、 L_{W+2} 、…、 L_{W+x} 为短 况,其形式为: 路匝互感。由此,支路电压方程组中出现 $2^{V}-1$ 种情

$$\boldsymbol{M} = \begin{bmatrix} R_{1} + j\omega L_{1} & \cdots & j\omega M_{1,W} & j\omega M_{1,W+1} & \cdots & j\omega M_{1,W+x} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ j\omega M_{W,1} & \cdots & R_{W} + j\omega L_{W} & j\omega M_{W,W+1} & \cdots & j\omega M_{W,W+x} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ j\omega M_{W+1,1} & \cdots & j\omega M_{W+1,W} & R_{W+1} + j\omega L_{W+1} & \cdots & j\omega M_{W+1,W+x} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ j\omega M_{W+x,1} & \cdots & j\omega M_{W+x,W} & j\omega M_{W+x,W+1} & \cdots & R_{W+x} + j\omega L_{W+x} \end{bmatrix}_{(W+x) \times (W+x)}$$
$$\boldsymbol{I} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{I}_{1} & \cdots & \boldsymbol{I}_{W} & \boldsymbol{I}_{W+1} & \cdots & \boldsymbol{I}_{W+x} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}}, \quad \boldsymbol{U} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{U}_{1} & \cdots & \boldsymbol{U}_{W} & \cdots & \boldsymbol{0} & \cdots & \boldsymbol{0} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}}$$

其中, $U_1 = U_2 = \cdots = U_{W-1} = U_W = U_N$, U_N 为额定相电 压;M为电感矩阵, $x \le V_o$ 计算电感矩阵,并将计算 结果代入式(4),即可获得待求电流。



图 3 电抗器匝间短路故障等效电路模型

Fig.3 Equivalent circuit model of turn-to-turn short circuit fault of reactor

2 有限元三维模型的确立

2.1 磁场-电路耦合计算

电抗器各层线圈两端通有工频交流电压,磁场--电路耦合分析方法除满足麦克斯韦方程组外,在求 解域内外的磁场满足泊松方程^[2]:

$$\begin{cases} \frac{\partial^2 A_{\theta}}{\partial r^2} + \frac{\partial A_{\theta}}{r \partial r} - \frac{A_{\theta}}{r^2} + \frac{\partial A_{\theta}}{\partial z^2} = -\mu J \\ \frac{\partial^2 A_{\theta}}{\partial r^2} + \frac{\partial A_{\theta}}{r \partial r} - \frac{A_{\theta}}{r^2} + \frac{\partial A_{\theta}}{\partial z^2} = 0 \end{cases}$$
(5)

其中, A_{θ} 为矢量磁势A的轴向分量; r_{θ} ,z分别为圆 柱坐标系下的半径、角度和轴向坐标;J为流经各层 线圈与短路匝的电流密度。

各层线圈与短路匝的电路方程满足[19]:

$$U_i = I_i R_i + \frac{\mathrm{d}\Psi_i}{\mathrm{d}t} \quad i = 1, 2, \cdots, W + x \tag{6}$$

$$\Psi_i = n_i \int_{S_i} \nabla \times A_i dS = n_i \oint_{I_i} A_i dl \quad i = 1, 2, \cdots, W + x \quad (7)$$

其中, Ψ_i 、 A_i 分别为各层线圈与短路匝的磁链、磁

势;▽为哈密顿算子。

求解式(5)—(7),得到矢量磁势A的分布值, 然后再通过转化处理得到电感、电流和磁感应强度 等物理量。

2.2 电抗器结构及参数

本文研究的 BKGKL-2000/35 型号的干式空心 并联电抗器的主要参数如表 1 所示。该电抗器由 5 包封 20 层铝导线绕制而成,每个包封含有 4 层导 线,包封之间采用引拔棒作为撑条,同时形成良好的 散热通道,每层导线的首尾焊接在星型架上,并固定 压实整个包封。

表 1 干式空心并联电抗器主要参数

Table 1 Main parameters of dry-type air-core shunt reactor

参数	参数值	参数	参数值
容量/kvar	2 000	额定电压/kV	35
电流/A	99	频率/Hz	50
内径/mm	2 012.4	外径/mm	2 342.7
高度/mm	1 800	绝缘等级	F
包封数	5	层数	20

2.3 电抗器匝间短路故障设定

本文以有限元三维模型为仿真对象,正常状态 下的电抗器采用 20 层筒状结构代替。为模拟实际 运行中经常发生的电抗器匝间短路故障,仿真将以 电抗器单匝短路为主。电抗器匝间短路故障模型如 附录中的图 A1 所示。在短路层设置一短路匝,短路 层被分为 3 个部分,其中,上、下部分为短路层正常 电流流经部分,中间部分为短路匝。为分析不同位 置的匝间短路状况,每层按线圈绕制高度进行六等 分,设置 7 种故障,从内层到外层、底部到顶部依次将匝 间短路故障命名为 1-1、1-2、…、1-7、…、20-1、20-2、 20-6、20-7。因匝间短路情况繁多,为简化计算,以 电抗器的 1/4 模型为仿真对象。

2.4 模型假设

在建立电抗器匝间短路故障三维磁场-电路耦 合模型的过程中,对物理模型进行如下假设:

a. 匝间短路仿真以层为单位,忽略包封、撑条和 星型架等对电磁场的影响;

 $\dot{\boldsymbol{U}} = \boldsymbol{M}\dot{\boldsymbol{I}}$ (4)

b. 映射激励为电流,且认为电流在线圈内均匀 分布。

3 求解结果分析

在 SolidWorks 中建立电抗器匝间短路故障计算 模型,并导入 Maxwell,通过求解器设定、激励添加、 网格划分后完成计算。

3.1 电抗器匝间短路电流分析

计算电抗器匝间短路电流的关键在于求得匝间 短路电感矩阵,利用解析法与有限元法分别计算了 BKGKL-2000/35 型号的干式空心并联电抗器的自 感,计算结果如表 2 所示。由表 2 可知,采用解析法 与有限元法计算的自感最大相差 2.3%,这说明通过 有限元法计算电抗器电感有较高的精度,且在计算 匝间短路电感矩阵时具有更大的优势,验证了模型 的正确性。

表 2 计算电感比较

Tal	ble 2	Comparison	of	calcu	lated	ind	luctanc	e
-----	-------	------------	----	-------	-------	-----	---------	---

_						
层号	自感/mH		日旦	自感/mH		
	解析法	有限元法	云丂	解析法	有限元法	
	1	752.980	768.195	11	675.141	685.763
	2	750.833	762.944	12	678.232	684.856
	3	748.330	759.370	13	679.141	692.864
	4	740.489	753.452	14	694.773	701.474
	5	704.302	713.432	15	692.502	695.873
	6	699.879	710.960	16	692.298	699.145
	7	698.115	708.140	17	723.388	729.843
	8	695.125	707.131	18	727.139	732.650
	9	680.150	695.681	19	726.879	737.485
	10	678.757	687.371	20	730.333	743.029

为验证模型的准确性,将该电抗器各层电流的 仿真计算结果与实测数据进行比较。电抗器正常状 态的层电流可通过 EM 2016A 型钳形电流表(分辨 率为 0.001 A)测得,为减小强磁干扰,测量时施加低 电压(1 000V),并保证试验现场距电抗器中心 1.2D (D 为电抗器最大直径)范围内无金属闭合回路^[6]。 采用逐层测量的方式,对电抗器施加测量电压,读取 测量电流。采用式(8)将测得的各层电流 I_{i,mes}换算 成额定电压下的实际电流。

$$\frac{U_{\rm N}}{I_{i,\rm acl}} = \frac{U_{\rm mes}}{I_{i,\rm mes}} \tag{8}$$

其中, $I_{i,act}$ 为每层实际电流; U_{mes} 为施加的测量电压; $U_{i,mes}$ 为各层测量电流。

表 3 为电抗器正常状态下各层电流的仿真计算 值与实测值的对比结果。由表 3 可以看出,由该仿 真模型计算的电流与实际测量的电流非常接近,层 电流最大误差在 1.5% 以内,总电流误差在 0.2% 以 内,验证了该模型的准确性。

按照电抗器匝间短路的实际情况建立匝间短路 模型,求取匝间短路电感矩阵,然后根据式(4)计算

表 3 正常状态层电流对比

Table 3 Comparison of layer currents in normal state

层号	电流/A		日旦	电流/A	
	实测值	计算值	医互	实测值	计算值
1	3.92	3.97	11	5.36	5.37
2	3.97	3.99	12	5.38	5.31
3	3.97	3.99	13	5.48	5.47
4	3.99	3.99	14	5.49	5.46
5	4.56	4.52	15	5.48	5.44
6	4.55	4.52	16	5.43	5.44
7	4.56	4.52	17	5.35	5.43
8	4.58	4.54	18	5.45	5.44
9	5.35	5.36	19	5.43	5.42
10	5.28	5.30	20	5.42	5.40

匝间短路电流,并将匝间短路电流进行轴向和径向 对比。

各层不同位置的匝间短路电流分布如附录中图 A2 所示, 匝间短路电流轴向对比和径向对比分别如 图 4、5 所示。



图 4 匝间短路电流轴向对比

Fig.4 Axial comparison of turn-to-turn short circuit currents



图 5 匝间短路电流径向对比



a. 由图 A2 可知,当电抗器发生匝间短路时,短路电流急剧增大,且关于中心位置对称,最大的匝间短路电流出现在故障 15-4 处,其值为 1 617.982 A, 是其层电流的 295.3 倍、额定电流的 16.3 倍。

b. 由图 4 可知,轴向上,不同位置的匝间短路电 流差别较大,匝间短路电流从端部向中心位置迅速 增大,越靠近中心位置,匝间短路电流越大(电抗器 高度的 1/2 处的匝间短路电流最大),但增大趋势逐 渐减小。

c. 由图 5 可知,径向上,同一包封内的匝间短路 电流相近,不同包封内的匝间电流有所差别,包封越 靠近外层, 匝间短路电流越大。第1处和7处、第2 处和6处、第3和5处的故障对称, 匝间短路电流相 近。第3、4、5包封的同一故障位置的匝间短路电流 几乎相同, 第4包封内的匝间短路电流比第5包封 内的匝间短路电流大, 第1包封内的匝间短路电流 较其他包封相对较小。究其原因, 当电抗器发生匝 间短路故障时, 短路处形成短路匝, 短路电流 I_{W+x} 与 短路匝包围穿过的磁通链 Ψ_{W+x} 关系为:

$$\Psi_{W+x} = \int_{S_{W+x}} \alpha \mathrm{d} \Phi_{W+x} = L_{W+x} I_{W+x}$$

其中, α 为短路匝交链的电流匝数。在短路匝自感 L_{W+x} 相差不大的情况下,包围穿过的磁通链越大,匝 间短路电流越大^[20],第15 层中心位置处是电抗器 磁感应强度最小处,内外侧磁场方向不同,包围穿过 的磁通链最大,匝间短路电流最大。

因此,轴向上,中心位置处的匝间短路电流较 大;径向上,外层短路电流较大。通过仿真还发现, 匝间短路对短路层电流不会造成较大的影响。

3.2 磁感应强度与电动力分析

152

为了比较匝间短路前后磁场的变化情况,对电 抗器正常状态下的磁场分布状况进行分析。附录中 图 A3 为电抗器正常状态下的磁感应强度云图与矢 量图,图 6 为电抗器正常状态下磁感应强度轴向与 径向分布情况。





induction intensity in normal state

由图 A3 可知,正常状态下电抗器的磁场关于 中心位置对称,最大磁感应强度为 21.547 mT,位 于第1包封的中心位置。由图6可知,径向上,磁 感应强度差别不大,数值接近,方向一致,都是从 两端向中心位置减小,在中心位置处近似为0;轴 向上,磁感应强度先增大后减小,但在数值上有明显差别,从第1层到14层依次减小,从第15层到20层反向增大,即从第15层开始,磁场方向发生改变,径向分量不变,轴向分量有180°的反转,此处,第15层线圈绕制半径r₁₅>r_N,磁场方向轴向分量改变,与图2(a)的分析结果一致。这是因为磁感应强度是各层电流产生的磁场在空间各处叠加的结果,当线圈绕制半径大于某一距离时,磁场方向将发生改变。这也解释了发生匝间短路故障时第4包封匝间短路电流大于第5包封内的匝间短路电流的原因。

附录中图 A4 为 1-1、20-4 故障下的磁感应强 度云图,图 7 为 1-1、9-2、15-3、20-4 故障下磁感应 强度轴向与径向分布情况。由图 A4 可知,当发生匝 间短路故障时,短路匝巨大的反向短路电流使原来 的磁感应强度分布发生变化,磁感应强度最强点由 内层变为匝间短路处,磁感应强度明显增大。此时, 短路层磁场方向发生变化,径向磁场方向发生改变, 如图 7 所示。



图 7 匝间短路磁感应强度轴向与径向分布

Fig.7 Axial and radial distributions of magnetic induction intensity of turn-to-turn short circuit

正常状态下第6、15 层的电动力密度矢量分布 如附录中图 A5 所示,1-1、20-4 匝间短路电动力密 度矢量分布如附录中图 A6 所示。由图 A5 可知,正 常状态下电抗器所受电动力使其有向外压紧的趋 势,在中心位置处,电动力只有径向分量;从第15 层 开始,电动力方向发生改变,由向外压紧状态变为向 内压紧状态,轴向分量不变,径向分量有 180°的反 转。总体而言,正常状态下电抗器所受电动力使其 各层聚集变矮。当发生电抗器匝间短路时,由于电 动力与电流平方成正比,短路处电动力较正常状态 明显增大,与磁场变化规律相似,短路层电动力方向 亦发生变化,短路匝附近的轴向电动力方向发生改 变,如图 A6 所示。此时电动力使电抗器趋于发散状 态,由聚集变矮转为膨胀增大,导致使匝间绝缘遭到 破坏,电抗器停止运行。

4 结论

本文根据实际干式空心电抗器建立了匝间短路 三维仿真模型,在精确计算匝间短路电流的条件下 得到了如下结论。

a. 当电抗器发生匝间短路时,短路电流迅速增 大,方向与层电流方向相反。轴向上,短路电流从端 部向中心位置呈现增大趋势;径向上,短路电流从内 层向外层呈现增大趋势。

b. 第4包封第15 层中心位置处有最大短路电流1617.982 A,且第4包封的短路电流大于第5包封的短路电流,整个电抗器匝间短路电流变化区间为[847.024,1617.882]A。即电抗器匝间短路存在最大短路电流点,其位置位于中心高度处且内外轴向磁场方向相反的层。

c. 通过计算匝间短路电流大小,一方面可用于 分析短路位置对电抗器的影响,另一方面可对短路 位置进行预测。

d. 磁场由中心位置的对称状态,转变为匝间短路处磁感应强度最大;电动力与磁场具有相似的变化规律,两者在短路处迅速增大,短路层因方向相反短路电流的存在,磁场与电动力方向发生改变。研究并利用磁场与电动力在匝间短路时的变化规律可进行匝间短路监测。

附录见本刊网络版(http://www.epae.cn)。

参考文献:

- LEITCH J D. Transactions of the American institute of electrical engineers [J]. IEEE Journals & Magazines, 1949,68(1):469-475.
- [2] 杜华珠,文习山,鲁海亮,等. 35 kV 三相空心电抗器组的磁场 分布[J]. 高电压技术,2012,38(11):2858-2862.
 DU Huazhu,WEN Xishan,LU Hailiang, et al. Magnetic field distribution around 35 kV three-phase air-core reactors[J]. High Voltage Engineering,2012,38(11):2858-2862.
- [3]赵文清,王强,牛东晓. 基于贝叶斯网络的电抗器健康诊断[J].
 电力自动化设备,2013,33(1):40-43.
 ZHAO Wenqing, WANG Qiang, NIU Dongxiao. Reactor health diagnosis based on Bayesian network [J]. Electric Power Automation

Equipment,2013,33(1):40-43. [4] 杜建华,范玉辉. 干式空芯电抗器在铁路供电系统中的应用

[J]. 电力自动化设备,1999,19(1):49. DU Jianhua,FAN Yuhui. Application of dry-type air-core reactor in railway power supply system[J]. Electric Power Automation Equipment,1999,19(1):49.

[5] 夏长根. 一起 35 kV 干式并联空心电抗器故障分析[J]. 电力电容器与无功补偿,2009,30(5):43-45.

XIA Changgen. Analysis of fault of a 35 kV dry-type air-core shunt reactor [J]. Power Capacitor & Reactive Power Compensation, 2009, 30(5): 43-45.

- [6]陈超强,文习山,张孝军,等. 空芯电抗器磁场对周围设施影响 的测试研究[J].高电压技术,2001,27(3):19-26.
 CHEN Chaoqiang, WEN Xishan, ZHANG Xiaojun, et al. Study and measurement on the influence of magnetic field of dry-type air-core reactor on adjacent metal loop and communication apparatus [J]. High Voltage Engineering,2001,27(3):19-26.
- [7] 廖敏夫,程显,翟云飞. 干式空心电抗器脉冲振荡匝间绝缘检测 系统的仿真与试验[J]. 高电压技术,2011,37(6):1343-1348. LIAO Minfu,CHENG Xian,ZHAI Yunfei. Simulation and experiment on impulse oscillating turn-to-turn insulation test system of dry-type air core reactor [J]. High Voltage Engineering, 2011, 37(6):1343-1348.
- [8] 江少成,戴瑞海,夏晓波,等. 干式空心电抗器匝间绝缘检测原 理及试验分析[J]. 高压电器,2011,47(6):67-71.
 JIANG Shaocheng, DAI Ruihai, XIA Xiaobo, et al. Principle and analysis on inter-turn insulation detection of dry-type air-core reactor
 [J]. High Voltage Apparatus, 2011,47(6):67-71.
- [9] 骆晓龙,张良,王永红,等. 干式空心电抗器匝间绝缘试验方法 有效性分析[J]. 哈尔滨理工大学学报,2014,19(1):74-78. LUO Xiaolong,ZHANG Liang,WANG Yonghong, et al. Analysis of the effectiveness of turn-to-turn insulation test methods for dry-type air-core reactors[J]. Journal of Harbin University of Science and Technology,2014,19(1):74-78.
- [10] 张国兵,张文亮. 特高压交流输电系统中 110 kV 并联电抗器试验及匝间短路保护问题辨析[J]. 高电压技术,2012,38(2): 303-309.
 ZHANG Guobing, ZHANG Wenliang. Discrimination on test and

turn-to-turn short circuit protection of 110 kV shunt reactors in UH-VAC transmission systems[J]. High Voltage Engineering, 2012, 38 (2):303-309.

- [11] 毕大强,王祥珩,王维俭. 基于测量阻抗变化的并联电抗器小匝间短路保护[J]. 电力系统自动化,2005,29(3):57-60.
 BI Daqiang, WANG Xiangheng, WANG Weijian. Measured impedance based on shunt reactor protection against small inter-turn fault [J]. Automation of Electric Power Systems,2005,29(3):57-60.
- [12] 辛振涛,尹项根,杨经超,等. 基于等效电感的超高压并联电抗器匝间保护新原理[J]. 电力系统自动化,2004,28(10):73-75.
 XIN Zhentao,YIN Xianggen,YANG Jingchao, et al. A new principle of the parallel connection reactor inter-turn protection based on an equivalent inductance[J]. Automation of Electric Power Systems, 2004,28(10):73-75.
- [13] 张芬芬,郑涛,刘连光. TCT 式并联电抗器控制绕组匝间故障保 护方案[J]. 电力自动化设备,2017,37(7):135-141.
 ZHANG Fenfen, ZHEGN Tao, LIU Lianguang. Protection schemes for control winding inter-turn faults of TCT-type shunt reactor[J].
 Electric Power Automation Equipment,2017,37(7):135-141.
- [14] 张俊杰,刘兰荣,刘东升,等. 用场路耦合模拟变压器线圈部分 短路故障电流的方法[J]. 电工技术学报,2015,30(20):65-70.
 ZHANG Junjie, LIU Lanrong, LIU Dongsheng, et al. A method of simulating the fault current using field-circuit coupling for partially short-circuited transformer winding[J]. Transactions of China Electrotechnical Society,2015,30(20):65-70.
- [15] NAKATA T, TAKAHASHI N. Direct finite element analysis of flux and current distributions under specified conditions [J]. IEEE Transactions on Magnetics, 1982, 18(2): 325-330.
- [16] 向裕民. 平行共轴载流圆线圈间的磁力计算[J]. 重庆大学学

报(自然科学版),1997,20(6):49-52.

XIANG Yuming. Calculation of magnetic force between two parallel coaxial circular coils carrying currents [J]. Journal of Chongqing University(Natural Science Edition), 1997, 20(6);49-52.

- [17] 曾令宏,张之翔. 圆环电流的磁场以及两共轴圆环电流之间的 相互作用力[J]. 大学物理,2002,21(9):14-16,41.
 ZENG Linghong,ZHANG Zhixiang. The magnetic field of a circular current loop and the interaction between two circular current loops
 [J]. College Physics,2002,21(9):14-16,41.
- [18] 刘宝稳,马宏忠,李凯,等.大型变压器绕组轴向固有频率振动 分布特性与实验分析[J].高电压技术,2016,42(7):2329-2337.

LIU Baowen, MA Hongzhong, LI Kai, et al. Distribution characteristics and experimental analysis of natural frequency vibration of large transformer winding [J]. High Voltage Engineering, 2016, 42(7): 2329-2337.

[19] 潘超,王梦纯,蔡国伟,等.变压器直流偏磁场路耦合计算中的 磁化曲线拟合[J].电力自动化设备,2014,34(4):49-52. PAN Chao,WANG Mengchun,CAI Guowei,et al. Magnetization cur-

ve fitting in field-circuit coupling computation for DC-biased trans-

former[J]. Electric Power Automation Equipment, 2014, 34(4): 49-52.

[20] 吴海涛,吕志宁,张浩,等.并联电抗器运行异常分析及处理
 [J].电力自动化设备,2001,21(8):67-69.
 WU Haitao,LÜ Zhining,ZHANG Hao, et al. Research on the abnor-

mality of parallel connective reactor[J]. Electric Power Automation Equipment, 2001, 21(8):67-69.

作者简介:



吴书煜(1992—),男,山东莒南人,硕 士研究生,主要研究方向为电力设备状态 监测与故障诊断(E-mail:wusy010101@163. com);

马宏忠(1962—),男,江苏如皋人,教 授,博士研究生导师,博士,主要研究方向为

电力设备状态监测与故障诊断、磁悬浮承

重技术、电力系统谐波分析(E-mail:hhumhz@163.com)。

Calculation and analysis of three-dimensional model for turn-to-turn short circuit of high voltage reactor

WU Shuyu¹, MA Hongzhong¹, WEI Xu², CHEN Xuan³, XU Honghua⁴, LIU Baowen¹, SONG Kaisheng¹

(1. College of Energy and Electrical Engineering, Hohai University, Nanjing 211100, China;

2. State Grid Jiangsu Electric Power Co., Ltd., Nanjing 210008, China;

3. State Grid Jiangsu Electric Power Co., Ltd. Maintenance Branch Company, Nanjing 211102, China;

4. State Grid Jiangsu Electric Power Co., Ltd. Nanjing Power Supply Company, Nanjing 210008, China)

Abstract: In order to study the distribution law of turn-to-turn short circuit current, magnetic field and electrodynamic force varying with the change of turn-to-turn short circuit fault position for dry-type air-core reactor, a threedimensional magnetic-field-electric calculation model of turn-to-turn short circuit of dry-type air-core reactor under external circuit constraints is built based on the field-circuit coupling electromagnetism theory. The inductance and the current of each layer of the model in normal state are calculated by the finite element method. The calculated results are compared with the results gained by the analytical method and measured data to verify the accuracy of the model. The model of turn-to-turn short circuit fault is built to accurately calculate the turn-to-turn short circuit current. The study results show that when turn-to-turn short circuit fault of reactor occurs, the short circuit fault in different positions tends to increase from the end to the center and from the inner layer to the outer layer; the magnetic field and electrodynamic force in the position of turn-to-turn short circuit fault increase rapidly, and the directions of magnetic field and electrodynamic force in the short circuit layer changes.

Key words: dry-type air-core reactor; turn-to-turn short circuit; inductance matrix; short circuit current; magnetic field; electrodynamic force; models





图 A3 正常状态下的磁感应强度云图与矢量图

Fig.A3 Magnetic induction intensity nephogram and vector diagram in normal state



Fig.A4 Magnetic induction intensity nephogram of turn-to-turn short circuit

附录



图 A5 正常状态电动力密度矢量分布 Fig.A5 Electrodynamic force density vector distribution in normal state



图 A6 世间短路电动力图度天重力节 Fig.A6 Electrodynamic force density vector distribution of turn-to-turn short circuit