

Moxa发布一款铁路专用远程I/O

——ioLogik E1500系列



摩莎国际贸易（上海）有限公司最新发布了一款铁路专用远程I/O——ioLogik E1500系列。这款产品不仅满足了严格的EMC标准，更满足铁路应用的宽温和抗振需求，是车载或轨旁数据采集应用的理想选择。

ioLogik E1500配备了一个坚固的铝制外壳，以及一个带螺纹的M12以太网端口，在振动环境下仍能确保网络的可靠连接；此外还提供，在抗振环境下用于布线的弹簧式接线端子，以及安装便捷的导轨安装配件。不仅如此，在铁路应用中，提供浪涌保护是以太网I/O的关键指标，

ioLogik E1500支持特别设计的通道和通道之间的隔离保护，可提供最大程度的保护。在这种拓扑结构中，ioLogik E1500的每个I/O通道都是单独隔离的，确保高效稳定的数据通讯，以应对例如雷击这样的高电涌环境。

ioLogik E1500符合EN 50121-3-2，EN 50121-4和EN 50155标准基本部分（包括工作温度、输入电压、浪涌保护，ESD和抗振等），确保产品可以应用于机车车辆。

ioLogik E1500远程I/O具有可靠、耐用、安全的特性，以其卓越的产品性能和出色的产品设计，可应用于铁路行业。

产品特点

- ★ 兼容EN 50121-3-2，EN 50121-4和EN 50155基本部分
- ★ 支持宽温，工作温度可达-40~85℃ (-40 ~ 185°F)
- ★ 所有I/O通道支持通道与通道的隔离保护，提供最可靠的数据传输
- ★ M12连接头和弹簧式接线端子，在振动环境下依然可提供高可靠的I/O接线
- ★ 支持通用协议：Modbus/TCP，HTTP，TCP/IP，UDP，DHCP和Bootp
- ★ 支持Moxa Active OPC Server Lite，可基于事件实现I/O通讯和SCADA集成