

广州虹科携手浙大速玛科技拟举办 AUTOSAR 培训班邀请函

广州虹科与浙江大学速玛科技联合举办 AUTOSAR 培训班, 欢迎各位感兴趣的朋友报名参加, 我们期待您的参与!

AUTOSAR 培训课程介绍

AUTOSAR (汽车开放式系统架构) 是全球汽车行业主要原始设备制造商、供应商及工具和软件服务商的开发合作联盟。该联盟成立于 2003 年年中, 旨在推动建立汽车电子系统软件架构的标准。AUTOSAR 旨在简化汽车电子软件的联合开发, 降低成本和加速产品面市时间, 提高软件质量, 并提供安全系统设计所需的机制。AUTOSAR 重新定义了嵌入式汽车软件的编写方式, 从而实现了对软件组件的重复使用、交换、升级和整合, 过程十分简便。由此, 各种应用情况变为现实, 从第三方软件与动力传动系统 ECU 整合, 到重复使用底盘的功能和传感器信号参数, 再到复制和移动车身控制器上的软件组件, 都可在 AUTOSAR 的平台上得以实现。

当今, 要在一个包含了网络、ECU 和不同软件架构的汽车开发项目中整合不同供应商的软件组件, 是一件比较费力的事情。很显然, 这限制了嵌入式汽车软件的重复使用, 我们需要耗费额外的精力提供功能齐全的合格软件。有了 AUTOSAR, 应用软件功能成为独立于 ECU 的软件组件。因此, AUTOSAR 的使用越来越广泛。

基本信息:

培训课时: 1 天

培训地点: 上海

培训时间: 2013 年 8 月 30 号

培训要求: 拥有基本的 CAN 基础、嵌入式软件开发基础

培训对象: 系统工程师、软件工程师等

讲师介绍:

厉蔺, 浙江大学汽车电子资深研发工程师, 近 10 年的交通控制领域从业经验, 从事过国内第一代 CAN 应用的开发, 主持过国内第一个 OSEK OS 的研发和应用, 参与了国内第一个 AUTOSAR 控制器平台开发和应用, 并具备研发过程管理经验, 组织团队顺利通过 CMMI、ISO 等质量体系认证。

培训内容:

大纲	内容	时间	主讲人
上午			
AUTOSAR 背景知识介绍	介绍 AUTOSAR 的起源、AUTOSAR 组织、应用现状、标准内容等。	9:00~10:30	厉蒋
AUTOSAR 分层架构	介绍 AUTOSAR 的三层分层架构，包括应用层、RTE 层、中间层。	10:50~12:00	厉蒋
下午			
AUTOSAR 开发方法介绍	介绍 AUTOSAR 的开发方法论，包括系统设计、系统配置、ECU 配置、代码集成等环节。	13:30~15:00	厉蒋
AUTOSAR 开发示例	利用 AUTOSAR 标准的开发套件 SmartSAR Studio 和 SmartSAR Core 来进行 AUTOSAR 的控制器软件示例开发。	15:20~16:30	厉蒋

培训方式:

现场面授，紧密结合行业内的主流工具，让学员最大程度地了解 AUTOSAR 培训的应用和开发流程。（广州虹科也提供上门培训服务，让尽可能多的工程师共同参与，如需帮助，请电话与我们联系）。

咨询及报名方式:

报名方式如下:

咨询报名电话: 020-37237336/13640753740 蔡小姐;

咨询 QQ 号码: 1540559304

E-mail 报名: 发送报名表信息至training@hkaco.com。

欢迎您的加入! 为您节省时间, 提高开发效率是我们的培训目标! 谢谢! 欢迎来电详谈! 如果您需要定制适合您公司个性化的培训服务, 也欢迎来电咨询, 谢谢!