引入功率微分项的并网下垂控制逆变器小信号建模与分析

陈 昕,张昌华,黄 琦

(电子科技大学 能源科学与工程学院,四川 成都 611731)

摘要:针对经典的电压-频率下垂控制系统受扰易产生振荡的问题,提出了加入功率微分项的下垂控制 方法。建立了经典下垂控制与所提加功率微分项的下垂控制的并网逆变器完整的小信号模型。分析了下垂 系数与功率微分系数对系统特征根分布的影响,得到了加入功率微分项后系统低频域特征根阻尼比增加、可 有效抑制扰动带来的振荡的结论;分析了各参数变化对系统稳定性的影响,为系统参数设计与性能分析提 供了理论依据。最后通过 MATLAB/Simulink 建立模型,在同样初始状态下系统取不同参数以及不同控制策 略时,系统受扰的响应与理论分析一致,验证了建模与理论分析的正确性。

0 引言

目前,分布式发电和分布式储能技术受到了越 来越多的关注^[1-4]。三相并网逆变器作为分布式电源 并网的主要接口,其控制策略及稳定性也成为研究 焦点^[5-7]。

基于模拟同步发电机下垂特性的下垂控制策略 可实现多逆变器无互连线并联控制,可根据母线电 压与频率控制并网逆变器输出有功、无功功率。在 此基础上,学者们提出了经典的下垂控制^[8-9]方法以 及多种改进的下垂控制方法,如自适应调节下垂系 数控制^[10]、相角下垂控制^[11]、鲁棒下垂控制^[12]、类功 率下垂控制^[13]等。这些控制策略具有各自的优点, 但其控制效果与稳定性受制于下垂系数的选取,因 此,确定科学的下垂系数选取方法是研究的关键。 小信号稳定性分析作为成熟的分析工具^[14-15]在传统 电力系统稳定性分析中已有成熟的运用。由逆变器 组成的系统与传统电力系统有所不同,由于其系统 惯量小,更易发生振荡失稳,更有必要进行小信号稳 定性分析以及采取相应的改善措施。

本文建立了基于经典的下垂控制以及本文所提 出的加入功率微分项的下垂控制的并网逆变器的完 整小信号模型。通过小信号稳定性分析,分析了下 垂系数以及功率微分系数对系统受扰后动态性能和 稳定性的影响,为并网逆变器的动静态性能分析与 参数选取提供了理论依据。

1 逆变器并网模型

逆变器并网电路及控制器如图1所示。图中,控

DOI:10.16081/j.issn.1006-6047.2017.02.023

制器由含下垂控制的功率环、电压外环和电流内环 组成;输出采用 LCL 滤波器,L_f、L_c和 C_f分别为滤波 器电感和电容,通过传输线 Z_{line}并入无穷大电网 u_b; IGBT 桥为三相全控整流桥;i₁为滤波器前级电感电 流;i_o为逆变器输出电流;u_o为逆变器输出电压;u^{*}_o 为功率环输出电压参考,并作为电压环输入;i^{*}₁为电 压环输出电流参考,并作为电流环输入;u^{*}_i为电流环 输出控制信号,即 PWM 波信号。



Fig.1 Circuitry of grid-connected inverter

2 逆变器并网小信号模型

2.1 功率环小信号子模型

本文采用的功率环结构如图2所示。



逆变器输出电压 u_o、电流 i_o 通过 dq 变换得到功 率控制器输入 u_{od}、u_{oq}、i_{od}、i_{oq}。 dq 变换为等幅值变换, 计算得到的有功功率为三相功率,无功功率为单相 功率(使用三相功率亦可)。一阶滤波环节微分方程 表示为:

$$P = \frac{\omega_{\rm c}}{s + \omega_{\rm c}} \dot{p} , \quad Q = \frac{\omega_{\rm c}}{s + \omega_{\rm c}} \dot{q} \tag{1}$$

其中,ω。为滤波器转折角频率。

收稿日期:2016-03-16;修回日期:2016-11-21

基金项目:留学回国人员科研启动基金资助项目;中央高校基本 科研业务费资助项目(ZYGX2015J104)

Project supported by the Scientific Research Foundation for the Returned Overseas Chinese Scholars and the Fundamental Research Funds for the Central Universities(ZYGX2015J104)

4)

由有功-频率下垂方程可得逆变器参考角频率 及相角,表示如下:

$$\omega = \omega_{\rm n} - m(P - P_{\rm rate}) \tag{2}$$

$$\delta = \omega_{\rm n} t - \int m (P - P_{\rm rate}) dt \tag{3}$$

其中, P_{rate} 为给定的有功功率; ω_n 为系统额定角频率; ω 为逆变器角频率; δ 为逆变器相角;m为下垂系数。

由无功-电压下垂方程可得功率控制器提供的 dq 轴参考电压 u^{*}_{od}、u^{*}_{oq},表示如下:

$$u_{od}^* = U_n - nQ, \ u_{oq}^* = 0$$
 (
其中, U_n 为额定电压; n 为下垂系数。

整个系统为多电源系统,需要设定一个公共 dq坐标系的参考角频率 ω_{com} ,使各电源的模型最终都建 立在公共坐标系下。设稳态时逆变器坐标系与公共 坐标系的相位差为 δ_1 。联立式(1)—(4),线性化后 功率环小信号模型如下。

$$\begin{bmatrix} \Delta \dot{\delta}_{1} \\ \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} = \boldsymbol{A}_{P} \begin{bmatrix} \Delta \delta_{1} \\ \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} + \boldsymbol{B}_{P} \begin{bmatrix} \Delta \boldsymbol{i}_{1dq} \\ \Delta \boldsymbol{u}_{odq} \\ \Delta \boldsymbol{i}_{odq} \end{bmatrix} + \boldsymbol{B}_{Pocom} \Delta \boldsymbol{\omega}_{com}$$

$$\begin{bmatrix} \Delta \boldsymbol{\omega} \\ \Delta \boldsymbol{u}_{odq}^{*} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{C}_{P\omega} \\ \boldsymbol{C}_{Pv} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta_{1} \\ \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \boldsymbol{D}_{P\omega} \\ \boldsymbol{D}_{Pv} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \boldsymbol{i}_{1dq} \\ \Delta \boldsymbol{u}_{odq} \\ \Delta \boldsymbol{i}_{odq} \end{bmatrix}$$
(5)

$$\begin{bmatrix} \Delta \mathbf{u}_{odq} \\ \Delta \mathbf{u}_{odq} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \Delta i_{ld} \ \Delta i_{lq} \ \Delta u_{od} \ \Delta u_{oq} \ \Delta i_{od} \ \Delta i_{oq} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}}$$
$$\boldsymbol{A}_{\mathrm{P}} = \begin{bmatrix} 0 & -m & 0 \\ 0 & -\omega_{\mathrm{c}} & 0 \\ 0 & 0 & -\omega_{\mathrm{c}} \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{B}_{\mathrm{Pocom}} = \begin{bmatrix} -1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{D}_{\mathrm{Pv}} = 0$$

$$\boldsymbol{B}_{\mathrm{P}} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 3\omega_{\mathrm{c}}I_{\mathrm{od}} & 3\omega_{\mathrm{c}}I_{\mathrm{oq}} & 3\omega_{\mathrm{c}}U_{\mathrm{od}} \\ 0 & 0 & \omega_{\mathrm{c}}I_{\mathrm{oq}} & -\omega_{\mathrm{c}}I_{\mathrm{od}} & -\omega_{\mathrm{c}}U_{\mathrm{oq}} & \omega_{\mathrm{c}}U_{\mathrm{od}} \end{bmatrix}$$

$$C_{P\omega} = [0 - m \ 0], \ C_{Pv} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -n \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}, \ D_{P\omega} = 0$$

2.2 电压环与电流环小信号子模型

电压外环结构如图 3 所示,其由输出电压、电流



图 3 电压环 Fig.3 Voltage controller

反馈与 PI 控制器组成,其中 F 为电流反馈系数。设 φ_d, φ_q 分别为 2 个 PI 控制器积分环节的输出,则可 将其用微分方程表示为:

$$\frac{\mathrm{d}\varphi_d}{\mathrm{d}t} = u_{od}^* - u_{od}, \quad \frac{\mathrm{d}\varphi_q}{\mathrm{d}t} = u_{oq}^* - u_{oq} \tag{6}$$

则电压环输出可表示为:

$$K_{\rm ind}^{*} = F i_{\rm od} - \omega_{\rm n} C_{\rm f} u_{\rm oq} + K_{\rm pv} (u_{\rm od}^{*} - u_{\rm od}) + K_{\rm iv} \varphi_d$$
(7)

$$i_{i_q} = F i_{o_q} + \omega_n C_t u_{od} + K_{pv} (u_{o_q} - u_{o_q}) + K_{iv} \varphi_q$$
 (8)
线性化后电压环小信号模型为:

$$\Delta \dot{\boldsymbol{\varphi}}_{dq} = \boldsymbol{B}_{V1} \Delta \boldsymbol{u}_{odq}^* + \boldsymbol{B}_{V2} \begin{vmatrix} \Delta \boldsymbol{i}_{1dq} \\ \Delta \boldsymbol{u}_{odq} \\ \Delta \boldsymbol{i}_{odq} \end{vmatrix}$$
(9)

$$\Delta \boldsymbol{i}_{1dq}^* = \boldsymbol{C}_{\mathrm{V}} \Delta \boldsymbol{\varphi}_{dq} + \boldsymbol{D}_{\mathrm{V1}} \Delta \boldsymbol{u}_{odq}^* + \boldsymbol{D}_{\mathrm{V2}} [\Delta \boldsymbol{i}_{1dq} \ \Delta \boldsymbol{u}_{odq} \ \Delta \boldsymbol{i}_{odq}]^{\mathrm{T}}$$
(10)

$$\Delta \boldsymbol{\varphi}_{dq} = \begin{bmatrix} \Delta \varphi_d \ \Delta \varphi_q \end{bmatrix}^{\mathrm{T}}, \ \boldsymbol{B}_{\mathrm{V1}} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$\boldsymbol{B}_{V2} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & -1 & 0 & 0 \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{C}_{V} = \begin{bmatrix} K_{iv} & 0 \\ 0 & K_{iv} \end{bmatrix}$$
$$\boldsymbol{D}_{V2} = \begin{bmatrix} K_{pv} & 0 \\ 0 & -K_{pv} & -\omega_{n}C_{f} & F & 0 \end{bmatrix}$$

$$\boldsymbol{D}_{V1} = \begin{bmatrix} 0 & K_{pv} \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{D}_{V2} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & \omega_{n}C_{f} & -K_{pv} & 0 & F \end{bmatrix}$$

$$\boldsymbol{D}_{V1} = \begin{bmatrix} 0 & K_{pv} \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{D}_{V2} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & \omega_{n}C_{f} & -K_{pv} & 0 & F \end{bmatrix}$$

电流内环结构如图 4 所示,由逆变侧电感电流反 馈与 PI 控制器组成。



图 4 电流环 Fig.4 Current controller

设 γ_d、γ_q 分别为 2 个 PI 控制器积分环节的输出,则可将其用微分方程表示为:

$$\frac{\mathrm{d}\boldsymbol{\gamma}_d}{\mathrm{d}t} = \boldsymbol{i}_{1d}^* - \boldsymbol{i}_{1d}, \quad \frac{\mathrm{d}\boldsymbol{\gamma}_q}{\mathrm{d}t} = \boldsymbol{i}_{1q}^* - \boldsymbol{i}_{1q} \tag{11}$$

则电流环输出的参考电压可表示为:

$$u_{id}^{*} = -\omega_{n} L_{f} i_{lq} + K_{pc} (i_{1d}^{*} - i_{ld}) + K_{ic} \gamma_{d}$$
(12)

$$u_{iq}^{*} = \omega_{n} L_{f} i_{ld} + K_{pc} (i_{lq}^{*} - i_{lq}) + K_{ic} \gamma_{q}$$
(13)
线性化后电流环小信号模型为:

$$\Delta \dot{\boldsymbol{\gamma}}_{dq} = \boldsymbol{B}_{C1} \Delta \boldsymbol{i}_{bdq}^* + \boldsymbol{B}_{C2} \begin{bmatrix} \Delta \boldsymbol{i}_{1dq} \\ \Delta \boldsymbol{u}_{odq} \\ \Delta \boldsymbol{i}_{odq} \end{bmatrix}$$
(14)

$$\Delta \boldsymbol{u}_{idq}^{*} = \boldsymbol{C}_{C} \Delta \boldsymbol{\gamma}_{dq} + \boldsymbol{D}_{C1} \Delta \boldsymbol{i}_{1dq}^{*} + \boldsymbol{D}_{C2} \begin{vmatrix} \Delta \boldsymbol{i}_{1dq} \\ \Delta \boldsymbol{u}_{odq} \\ \Delta \boldsymbol{i}_{...} \end{vmatrix}$$
(15)

$$\Delta \boldsymbol{\gamma}_{dq} = \begin{bmatrix} \Delta \boldsymbol{\gamma}_{d} \ \Delta \boldsymbol{\gamma}_{q} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}}, \quad \boldsymbol{B}_{\mathrm{CI}} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$
$$\boldsymbol{B}_{\mathrm{C2}} = \begin{bmatrix} -1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -1 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{C}_{\mathrm{C}} = \begin{bmatrix} K_{\mathrm{ic}} & 0 \\ 0 & K_{\mathrm{ic}} \end{bmatrix}$$

$$\boldsymbol{D}_{\text{Cl}} = \begin{bmatrix} K_{\text{pc}} & 0 \\ 0 & K_{\text{pc}} \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{D}_{\text{C2}} = \begin{bmatrix} -K_{\text{pc}} & -\omega_{\text{n}}L_{\text{f}} & 0 & 0 & 0 \\ \omega_{\text{n}}L_{\text{f}} & -K_{\text{pc}} & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

2.3 输出电路小信号子模型

逆变器输出电路由 LCL 滤波器和并网输电线路 组成。忽略逆变桥路损耗,可假设电流环输出参考 电压等于逆变桥路输出电压,即 $u_i = u_i^*$ 。则逆变器输 出电路微分方程表示如下:

$$\frac{\mathrm{d}i_{\mathrm{ld}}}{\mathrm{d}t} = -\frac{r_{\mathrm{f}}}{L_{\mathrm{f}}}i_{\mathrm{ld}} + \omega i_{\mathrm{lq}} + \frac{1}{L_{\mathrm{f}}}u_{\mathrm{id}} - \frac{1}{L_{\mathrm{f}}}u_{\mathrm{od}}$$
(16)

$$\frac{\mathrm{d}i_{1q}}{\mathrm{d}t} = -\frac{r_{\mathrm{f}}}{L_{\mathrm{f}}}i_{1q} - \omega i_{1d} + \frac{1}{L_{\mathrm{f}}}u_{\mathrm{i}q} - \frac{1}{L_{\mathrm{f}}}u_{\mathrm{o}q} \tag{17}$$

$$\frac{\mathrm{d}u_{\mathrm{od}}}{\mathrm{d}t} = \omega u_{\mathrm{oq}} + \frac{1}{C_{\mathrm{f}}} i_{\mathrm{ld}} - \frac{1}{C_{\mathrm{f}}} i_{\mathrm{od}} \tag{18}$$

$$\frac{\mathrm{d}u_{oq}}{\mathrm{d}t} = -\omega u_{od} + \frac{1}{C_{\mathrm{f}}} \dot{i}_{\mathrm{lq}} - \frac{1}{C_{\mathrm{f}}} \dot{i}_{oq} \tag{19}$$

$$\frac{\mathrm{d}i_{\rm od}}{\mathrm{d}t} = -\frac{r_{\rm c} + r_{\rm g}}{L_{\rm c} + L_{\rm g}} i_{\rm od} + \omega i_{\rm oq} + \frac{1}{L_{\rm c} + L_{\rm g}} (u_{\rm od} - u_{\rm bd}) \qquad (20)$$

$$\frac{\mathrm{d}i_{\rm oq}}{\mathrm{d}t} = -\frac{r_{\rm c} + r_{\rm g}}{L_{\rm c} + L_{\rm g}} i_{\rm oq} - \omega i_{\rm od} + \frac{1}{L_{\rm c} + L_{\rm g}} (u_{\rm oq} - u_{\rm bq}) \qquad (21)$$

其中, $r_{\rm f}$ 、 $r_{\rm g}$ 分別为电感 $L_{\rm f}$ 、 $L_{\rm e}$ 上等效电阻; $r_{\rm g}$ 、 $L_{\rm g}$ 分别为 输电线路等效电阻、等效电感。母线电压幅值为 $U_{\rm bas}$, 为了简化模型,设逆变器坐标系为公共参考系,母线 电压与公共参考系的相位差为 δ_{20} 则有;

$$u_{bd} = U_{bas} \cos \delta_2, \ u_{bq} = U_{bas} \sin \delta_2$$
 (22)
线性化后输出电路小信号模型为:

$$\begin{vmatrix} \Delta \dot{i}_{1dq} \\ \Delta u_{odq} \\ \Delta \dot{i}_{odq} \end{vmatrix} = A_{\text{LCL}} \begin{vmatrix} \Delta i_{1dq} \\ \Delta u_{odq} \\ \Delta \dot{i}_{odq} \end{vmatrix} + B_{1\text{CL}} \Delta u_{idq} + B_{1\text{CL}2} \Delta \delta_2 + B_{1\text{CL}3} \Delta \omega (23)$$

$$\boldsymbol{A}_{\text{LCL}} = \begin{bmatrix} -\frac{r_{\text{f}}}{L_{\text{f}}} & \omega & -\frac{1}{L_{\text{f}}} & 0 & 0 & 0 \\ -\omega & -\frac{r_{\text{f}}}{L_{\text{f}}} & 0 & -\frac{1}{L_{\text{f}}} & 0 & 0 \\ \frac{1}{C_{\text{f}}} & 0 & 0 & \omega & -\frac{1}{C_{\text{f}}} & 0 \\ 0 & \frac{1}{C_{\text{f}}} & -\omega & 0 & 0 & -\frac{1}{C_{\text{f}}} \\ 0 & 0 & \frac{1}{L_{\text{c}}+L_{\text{g}}} & 0 & -\frac{r_{\text{c}}+r_{\text{g}}}{L_{\text{c}}+L_{\text{g}}} & \omega \\ 0 & 0 & 0 & \frac{1}{L_{\text{c}}+L_{\text{g}}} & -\omega & -\frac{r_{\text{c}}+r_{\text{g}}}{L_{\text{c}}+L_{\text{g}}} \end{bmatrix}$$
$$\boldsymbol{B}_{\text{LCLI}} = \begin{bmatrix} \frac{1}{L_{\text{f}}} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{L_{\text{f}}} & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}^{\text{T}}$$
$$\boldsymbol{B}_{\text{LCL2}} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{U_{\text{bas}} \sin \delta_2}{L_{\text{c}}+L_{\text{g}}} & -\frac{U_{\text{bas}} \cos \delta_2}{L_{\text{c}}+L_{\text{g}}} \end{bmatrix}^{\text{T}}$$

2.4 母线小信号子模型

母线电压幅值频率恒定,则母线与公共坐标系相 位差δ₂可由如下微分方程表示:

$$\dot{\delta}_2 = \omega_n - (\omega_n - mP) = mP$$
 (24)
线性化后可得母线小信号模型为:

$$\Delta \dot{\delta}_2 = \boldsymbol{B}_{\text{bus}} [\Delta \delta_1 \ \Delta P \ \Delta Q]^{\text{T}}$$
(25)

$$\boldsymbol{B}_{\text{bus}} = [0 \ m \ 0]$$

2.5 整个系统小信号模型

综合以上各个子模型,联立式(5)、(9)、(10)、(14)、 (15)、(23)、(25)可得整个系统小信号模型为:

$$\Delta \dot{\boldsymbol{x}}_{sys} = \boldsymbol{A}_{sys} \Delta \boldsymbol{x}_{sys}$$
(26)
$$\Delta \boldsymbol{x}_{sys} = [\Delta \delta_1 \ \Delta P \ \Delta Q \ \Delta \boldsymbol{\varphi}_{dq} \ \Delta \boldsymbol{\gamma}_{dq} \ \Delta \boldsymbol{i}_{1dq} \ \Delta \boldsymbol{u}_{odq} \ \Delta \boldsymbol{i}_{odq} \ \Delta \delta_2]$$

$$\boldsymbol{A}_{sys} =$$

$$\begin{bmatrix} A_{\rm P} + B_{\rm Pocon} C_{\rm Po} & 0 & 0 & B_{\rm P} & 0 \\ B_{\rm V1} C_{\rm Pv} & 0 & 0 & B_{\rm V2} & 0 \\ B_{\rm C1} D_{\rm V1} C_{\rm Pv} & B_{\rm C1} C_{\rm V} & 0 & B_{\rm C1} D_{\rm V2} + B_{\rm C2} & 0 \\ E & B_{\rm LCL\,1} D_{\rm C1} C_{\rm V} B_{\rm LCL\,1} C_{\rm C} & F & B_{\rm LCL\,2} \\ B_{\rm hus} & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
$$E = B_{\rm LCL\,1} D_{\rm C1} D_{\rm V1} C_{\rm Pv} + B_{\rm LCL\,3} C_{\rm Po}$$
$$F = A_{\rm LCL\,1} + B_{\rm LCL\,1} (D_{\rm C1} D_{\rm V2} + D_{\rm C2})$$

3 改进的下垂控制小信号模型

2.1 节介绍了经典下垂控制的策略,其下垂方程 为纯代数方程,其缺点是在系统受到扰动或者改变状 态时,容易产生低频率的振荡,对系统稳定运行造成 隐患。为消除此隐患,在下垂方程中增加功率微分 项,改进后的加功率微分的下垂方程如下:

$$\omega = \omega_{\rm n} - m(P - P_{\rm rate}) - m_{\rm d} \frac{\mathrm{d}P}{\mathrm{d}t}$$
(27)

$$u_{od}^* = U_n - nQ - n_d \frac{\mathrm{d}Q}{\mathrm{d}t}$$
(28)

则功率环小信号子模型为:

$$\begin{bmatrix} \Delta \dot{\delta}_{1} \\ \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} = A_{P,dt} \begin{bmatrix} \Delta \delta_{1} \\ \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} + B_{P,dt} \begin{bmatrix} \Delta i_{1dq} \\ \Delta u_{odq} \\ \Delta i_{odq} \end{bmatrix} + B_{Pocom_{e}dt} \Delta \omega_{com}$$

$$\begin{bmatrix} \Delta \omega \\ \Delta u_{*dq}^{*} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} C_{P\omega_{e}dt} \\ C_{Pv_{e}dt} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta_{1} \\ \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} D_{P\omega_{e}dt} \\ D_{Pv_{e}dt} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta i_{1dq} \\ \Delta u_{odq} \\ \Delta i_{odq} \end{bmatrix}$$

$$A_{P,dt} = \begin{bmatrix} 0 & -m + m_{d}\omega_{c} & 0 \\ 0 & -\omega_{c} & 0 \\ 0 & 0 & -\omega_{c} \end{bmatrix}, B_{Pocom_{e}dt} = \begin{bmatrix} -1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$C_{P\omega_{e}dt} = \begin{bmatrix} 0 & -m & 0 \end{bmatrix}, C_{Pv_{e}dt} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -n \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$B_{P,dt} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -3m_{d}\omega_{c}I_{od} & -3m_{d}\omega_{c}I_{og} & -3m_{d}\omega_{c}U_{od} & -3m_{d}\omega_{c}U_{od} \\ 0 & 0 & 3\omega_{c}I_{od} & 3\omega_{c}I_{og} & 3\omega_{c}U_{od} & 3\omega_{c}U_{og} \end{bmatrix}$$

$$D_{P\omega_{dt}} =$$

$$\begin{bmatrix} 0 & 0 & -3m_{d}\omega_{c}I_{od} & -3m_{d}\omega_{c}I_{oq} & -3m_{d}\omega_{c}U_{od} & -3m_{d}\omega_{c}U_{od} \end{bmatrix}$$
$$\boldsymbol{D}_{Pv_dt} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -n_{d}\omega_{c}I_{oq} & n_{d}\omega_{c}I_{od} & n_{d}\omega_{c}U_{oq} & -n_{d}\omega_{c}U_{od} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
母线小信号模型为:
$$\Delta\dot{\delta}_{2} = \boldsymbol{B}_{\text{busi}}\begin{bmatrix} \Delta\delta_{1} \\ \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} + \boldsymbol{B}_{\text{busi}}\begin{bmatrix} \Delta i_{1dq} \\ \Delta u_{odq} \\ \Delta i_{odq} \end{bmatrix}$$
(30)
$$\boldsymbol{B}_{v_i} = \begin{bmatrix} 0 & m - m_{v}\omega & 0 \end{bmatrix}$$

 $\boldsymbol{B}_{\text{bus1}} = \begin{bmatrix} 0 & m - m_{\text{d}} \, \boldsymbol{\omega}_{\text{c}} & 0 \end{bmatrix}$

B_{bas2}=[0 0 3m_dω_cI_{od} 3m_dω_cI_{og} 3m_dω_cU_{od} 3m_dω_cU_{od}] 其他子模块小信号模型不变。加入功率微分后 整个系统小信号模型为:

$$\Delta \dot{\boldsymbol{x}}_{\text{sys}} = \boldsymbol{A}_{\text{sys dt}} \Delta \boldsymbol{x}_{\text{sys}} \tag{31}$$

$$\begin{aligned}
\mathbf{A}_{sys_{c}dt} &= \\
\begin{bmatrix}
\mathbf{G} & 0 & 0 & \mathbf{B}_{P,dt} & 0 \\
\mathbf{B}_{V1}\mathbf{C}_{P_{V}dt} & 0 & 0 & \mathbf{B}_{V2} + \mathbf{B}_{V1}\mathbf{D}_{P_{V}dt} & 0 \\
\mathbf{B}_{C1}\mathbf{D}_{V1}\mathbf{C}_{P_{V}dt} & \mathbf{B}_{C1}\mathbf{C}_{V} & 0 & \mathbf{H} & 0 \\
\mathbf{I} & \mathbf{B}_{LCL1}\mathbf{D}_{C1}\mathbf{C}_{V}\mathbf{B}_{LCL1}\mathbf{C}_{C} & \mathbf{J} & \mathbf{B}_{LCL2} \\
\mathbf{B}_{bus1} & 0 & 0 & \mathbf{B}_{bus2} & 0 \\
\mathbf{G} &= \mathbf{A}_{P,dt} + \mathbf{B}_{Pocon_{d}t}\mathbf{C}_{Po_{d}t} \\
\mathbf{H} &= \mathbf{B}_{C1}\mathbf{D}_{V1}\mathbf{D}_{P_{V}dt} + \mathbf{B}_{C1}\mathbf{D}_{V2} + \mathbf{B}_{C2} \\
\mathbf{I} &= \mathbf{B}_{LCL1}\mathbf{D}_{C1}\mathbf{D}_{V1}\mathbf{C}_{P_{V}dt} + \mathbf{B}_{LCL3}\mathbf{C}_{Po_{d}t} \\
\mathbf{J} &= \mathbf{A}_{LCL} + \mathbf{B}_{LCL1}(\mathbf{D}_{C1}\mathbf{D}_{V2} + \mathbf{D}_{C2}) + \mathbf{B}_{LCL1}\mathbf{D}_{C1}\mathbf{D}_{V1}\mathbf{D}_{P_{V}dt} + \\
\mathbf{B}_{1C13}\mathbf{D}_{Po_{d}t}
\end{aligned}$$

4 小信号稳定性分析与验证

在 MATLAB/Simulink 中建立如图 1 所示的逆变 器并 网 模型。其初始运行状态如下: P = 10 kW, Q = -18.5 kvar, $I_{ld} = 15.13 \text{ A}$, $I_{lq} = 31.48 \text{ A}$, $U_{od} = 220.3 \text{ V}$, $U_{oq} = 0 \text{ V}$, $I_{od} = 15.13 \text{ A}$, $I_{oq} = 28.02 \text{ A}$, $\delta_1 = 0^\circ$, $\delta_2 = 2.3^\circ$, $\omega = 314.1 \text{ rad/s}$ 。系统参数如下: $L_f = 1.4 \text{ mH}$, $r_f = 0.1 \Omega$, $L_c = 0.35 \text{ mH}$, $r_c = 0.03 \Omega$, $C_f = 50 \mu$ F, $\omega_c = 31.41 \text{ rad/s}$, $L_g = 26.9 \mu$ H, $r_g = 0.22 \Omega$, $K_{pv} = 0.05$, $K_{iv} = 390$, $K_{pc} = 10.5$, $K_{ic} = 1.6 \times 10^4$, F = 0.75, $\omega_n = 314.1 \text{ rad/s}$, $U_n = 220 \text{ V}$, $P_{rate} = 10 \text{ kW}$. 4.1 下垂系数对小信号稳定性影响分析

根据所建立的经典下垂控制与改进的加功率微分的下垂控制的小信号模型,计算初始状态下的全部特征值。高频域与中频域特征根对系统低频域动态性能和稳定性影响很小,可忽略¹⁶⁰。当 *n*=5×10⁻⁵、 *m*_d=*n*_d=8×10⁻⁶,*m* 从 1×10⁻⁵ 增加到 1×10⁻³ 时,2 种控制策略的低频域主特征根轨迹如图 5 所示。

可见,随着 m 增大,2 种控制策略靠近虚轴的一 对共轭根向正实部平面移动。当 m=8×10⁻⁴时,经典 下垂控制的共轭根进入正实部平面,系统不稳定;而 加功率微分项控制的特征根均位于负实部平面,说 明加入功率微分项后使系统稳定的 m 的取值范围 增大。并且,这对共轭根在加入功率微分后相对于



图 5 随着 m 增大系统低频域特征根轨迹 Fig.5 Trajectory of low-frequency characteristic root when m increases

经典下垂控制其实部绝对值更大,说明加入功率微 分后系统阻尼增加,有利于消除振荡、提高系统的稳 定性。

图 6 为 *m* = 8 × 10⁻⁴,初始运行状态下逆变器输 出功率增加 20% 时的时域仿真图。



图 6 有功功率波形(m=8×10⁻⁴)

Fig.6 Waveforms of active power when $m = 8 \times 10^{-4}$

由图 5 可知,*m*=8×10⁻⁴ 时,经典下垂控制的根轨 迹进入正实部平面,系统不稳定,而加功率微分下垂 控制的根轨迹仍在负实部平面内,系统是稳定的。通 过图 6 可知,经典下垂控制受扰后系统失稳,加功率 微分的下垂控制受扰后系统稳定。说明了上述分析 的正确性,间接验证了小信号模型的正确性。

图 7 为 *m*=4×10⁻⁴,初始运行状态下逆变器输出 功率增加 20 % 时的时域仿真图。





由图 5 可知, m = 4 × 10⁻⁴ 时, 2 种控制策略的 特征根均位于负实部平面,系统都是稳定的。靠近 虚轴的一对共轭根分别为 -6.9±j52.2(经典下垂)和 -27.7±j47.4(加功率微分)。阻尼比分别为 0.13(经 典下垂)和 0.5(加功率微分),加功率微分的下垂控 制具有更大的阻尼比。经典下垂控制特征根对应的 振荡周期为 0.12 s。由图 7 可见,受扰后经典下垂控 制的有功输出经过几个周期的振荡后稳定,振荡周 期为 0.12 s, 与小信号模型计算出的特征根对应的振 荡周期吻合, 再次验证了小信号模型的正确性; 加功 率微分的下垂控制在受扰后功率输出没有出现振 荡, 也与其具有更大的阻尼比的分析吻合。

当 m = 8×10⁻⁵、m_d = n_d = 8×10⁻⁶, n 从 1×10⁻⁵ 增 加到 7.5×10⁻⁴ 时, 2 种控制策略低频域主特征根轨 迹如图 8 所示。可见,随着 n 的增大,靠近虚轴的一 对共轭根远离虚轴,而单个实根向虚轴靠近,最终在 n=5.6×10⁻⁴时进入正实部平面,系统不稳定;且加功 率微分的下垂控制的共轭特征根始终具有比经典下 垂控制更大的实部绝对值,因此也具有更大的阻尼比。



图 8 随着 n 增大系统低频域特征根轨迹 Fig.8 Trajectory of low-frequency characteristic root when n increases

图 9 为 *n*=5×10⁻⁴,初始运行状态下逆变器输出 功率增加 20% 时的时域仿真图。



图 9 有功功率波形(n=5×10⁻⁴)

Fig.9 Waveforms of active power when $n=5\times10^{-4}$

由图 8 可知,当 n=5×10⁻⁴时,2 种控制策略的 特征根均位于负实部平面,系统是稳定的。经典下 垂控制靠近虚轴的一对共轭根为-25.4±j24.7,则振 荡周期为 0.25 s,阻尼比为 0.72,振荡衰减较快,与 图 9 结果吻合。加功率微分项下垂控制的共轭 根为-124±j54,离虚轴过远,由靠近虚轴的负实根 -16.7 主导,系统无低频振荡模态,与图 9 结果吻合。 4.2 功率微分系数对小信号稳定性及系统动态响 应的影响分析

讨论功率微分系数 m_d、n_d 对系统稳定性的影响。下垂系数取 m=8×10⁻⁵、n=5×10⁻⁵ 时,m_d、n_d从1×10⁻⁷变化到 3×10⁻⁵,低频域特征根轨迹如图 10 所示。可见,随着参数的增大,系统共轭特征根经历先远离虚轴,再靠近虚轴,最终进入正实部平面的过程。这表明,参数 m_d、n_d取太小,系统阻尼不够,易发生振荡;取太大也会导致系统阻尼不够,甚至失稳。



图 10 随着 m_d、n_d 增大系统低频域特征根轨迹 Fig.10 Trajectory of low-frequency characteristic root when m_d and n_d increase

下文通过仿真验证这一结论。

图 11 为功率微分系数 m_d、n_d取不同的值,初始运行状态下逆变器输出功率增加 20% 时的时域仿 真图。可见,当 m_d、n_d取 1×10⁻⁷时,系统阻尼比较小, 输出功率存在超调;当 m_d、n_d取 4×10⁻⁶时,系统阻尼 比增大,输出功率无振荡,但动态响应时间增大;当 m_d、n_d取 2.75×10⁻⁵时,系统失稳。以上结果与图 10 中系统特征根轨迹分析吻合。



Fig.11 Waveforms of active power

综上分析可知,功率微分项的引入增大了系统 阻尼,有利于系统的稳定,但过大的阻尼也可能影响 系统的响应速度。一般而言,电力系统中负荷的动 态响应时间是数百毫秒级甚至秒级,电源的响应时 间应短于负荷的响应时间。因此在实际应用中,下 垂系数与功率微分系数的选取应该综合考虑逆变器 的小信号稳定性与负荷端的动态特性。

5 结论

经典的下垂控制存在受扰后系统易发生振荡的 缺陷,对此,本文提出了引入功率微分项的下垂控 制策略,建立了经典下垂控制和所提加功率微分项 下垂控制的逆变器并网小信号模型。通过分析2种 控制策略下系统特征根的分布,得到加入功率微分 后系统阻尼增加、振荡受到抑制的结论;通过分析下 垂系数以及功率微分系数对系统特征根分布的影 响,得到各系数与系统动态特性和稳定性的关系,为 系统参数的选取提供了理论依据;最后通过仿真验 证了建模与分析的正确性。

参考文献:

[1] 王成山,李鹏.分布式发电、微网与智能配电网的发展与挑战[J].
 电力系统自动化,2010,34(2):10-14.

WANG Chengshan, LI Peng. Development and challenges of distributed generation, the micro-grid and smart distribution system [J]. Automation of Electric Power Systems, 2010, 34(2):10-14.

[2]于慎航,孙莹,牛晓娜,等.基于分布式可再生能源发电的能源互 联网系统[J].电力自动化设备,2010,30(5):104-108.

YU Shenhang, SUN Ying, NIU Xiaona, et al. Energy internet system based on distributed renewable energy generation [J]. Electric Power Automation Equipment, 2010, 30(5):104-108.

[3] 李鹏,窦鹏冲,李雨薇,等.微电网技术在主动配电网中的应用[J].电力自动化设备,2015,35(4):8-16.

LI Peng, DOU Pengchong, LI Yuwei, et al. Application of microgrid technology in active distribution network [J]. Electric Power Automation Equipment, 2015, 35(4):8-16.

[4] 夏榆杭,刘俊勇. 基于分布式发电的虚拟发电厂研究综述[J]. 电力自动化设备,2016,36(4):100-106,115.
 XIA Yuhang,LIU Junyong. Review of virtual power plant based on

distributed generation[J]. Electric Power Automation Equipment, 2016, 36(4):100-106, 115.

- [5] 郑连清,庄琛,马世强,等. 微电网改进负荷功率分配策略与并网 稳定性分析[J]. 电力自动化设备,2015,35(4):17-23. ZHENG Lianqing,ZHUANG Chen,MA Shiqiang,et al. Improved load power allocation strategy for microgrid and grid-connection stability analysis[J]. Electric Power Automation Equipment,2015, 35(4):17-23.
- [6] 郭小强,邬伟扬,顾和荣,等.并网逆变器 LCL 接口直接输出电流 控制建模及稳定性分析[J].电工技术学报,2010,25(3):102-109. GUO Xiaoqiang,WU Weiyang,GU Herong, et al. Modelling and stability analysis of direct output current control for LCL interfaced grid-connected inverters[J]. Transactions of China Electrotechnical Society,2010,25(3):102-109.
- [7]张建华,苏玲,刘若溪,等. 逆变型分布式电源微网并网小信号稳定性分析[J]. 电力系统自动化,2011,35(6):76-80.
 ZHANG Jianhua,SU Ling,LIU Ruoxi,et al. Small-signal stability analysis of grid-connected microgrid with inverter-interfaced distributed resources[J]. Automation of Electric Power Systems, 2011,35(6):76-80.
- [8] 王成山,高菲,李鹏,等. 低压微网控制策略研究[J]. 中国电机工 程学报,2012,32(25):2-8.

WANG Chengshan, GAO Fei, LI Peng, et al. Control strategy research on low voltage microgrid [J]. Proceedings of the CSEE, 2012, 32(25):2-8.

- [9] BRABANDERE K D, BOLSENS B, KEYBUS J V D, et al. A voltage and frequency droop control method for parallel inverters [J]. IEEE Transactions on Power Electronics, 2007, 22 (4):1107-1115.
- [10] 郑永伟,陈民铀,李闯,等. 自适应调节下垂系数的微电网控制 策略[J]. 电力系统自动化,2013,37(7):6-11.
 ZHENG Yongwei,CHEN Minyou,LI Chuang, et al. A microgrid control strategy base on adaptive drooping coefficient adjustment [J]. Automation of Electric Power Systems,2013,37(7):6-11.
- [11] 部登科,姜建国,张宇华.使用电压-相角下垂控制的微电网控制策略设计[J].电力系统自动化,2012,36(5):29-34.
 GAO Dengke,JIANG Jianguo,ZHANG Yuhua. Design of microgrid control strategy using voltage amplitude and phase angle droop control [J]. Automation of Electric Power Systems,2012,36(5): 29-34.
- [12] ZHONG Q C. Robust droop controller for accurate proportional load sharing among inverters operated in parallel[J]. IEEE Transactions on Industrial Electronics, 2011, 60(4):1281-1290.
- [13] 张纯江,王晓寰,薛海芬,等.微网中三相逆变器类功率下垂控制和并联系统小信号建模与分析[J].电工技术学报,2012,27
 (1):32-39.

ZHANG Chunjiang, WANG Xiaohuan, XUE Haifen, et al. A quasipower droop control of three-phase inverters and small signal modeling and analysis of parallel system in micro-grid[J]. Transactions of China Electrotechnical Society, 2012, 27(1):32-39.

- [14] 王康,金宇清,甘德强,等. 电力系统小信号稳定分析与控制综述[J]. 电力自动化设备,2009,29(5):10-19.
 WANG Kang, JIN Yuqing, GAN Deqiang, et al. Survey of power system small signal stability and control[J]. Electric Power Automation Equipment,2009,29(5):10-19.
- [15] KUNDUR P,PASERBA J,AJJARAPU V,et al. Definition and classification of power system stability[J]. IEEE Transactions on Power Systems, 2004, 19(2):1387-1400.
- [16] POGAKU N, PRODANOVIC M, GREEN T C. Modeling analysis and testing of autonomous operation of an inverter-based microgrid [J]. IEEE Transactions on Power Electronics, 2007, 22 (2):613-615.

作者简介:



陈 昕(1988—),男,重庆人,博士研究 生,主要研究方向为智能电网技术、逆变器 控制技术(E-mail:ainks517@163.com);

张昌华(1975—),男,湖南恩施人,副教授,博士,主要研究方向为智能电网、新能源技术、微电网分析及电动汽车入网技术(E-mail: zhangchanghua@uestc.edu.cn);

陈 呐

黄 琦(1976—),男,贵州遵义人,教授,博士研究生导师,博士,主要研究方向为电力系统分析、智能电网。

(下转第163页 continued on page 163)

156

抑制方案[J]. 电力自动化设备,2015,35(4):139-144. ZHAO Yuanzhe,LI Qunzhan,ZHOU Fulin. Resonance suppression based on high-pass filter for high-speed railway[J]. Electric Power Automation Equipment,2015,35(4):139-144.

作者简介:

刘 浅(1992-),男,广东深圳人,硕士研究生,主要从



事牵引供电系统电能质量、谐波谐振与抑 制技术、车网耦合等方面的研究(E-mail: LOasd07868@163.com);

高仕斌(1963—),男,湖北随州人,教 授,博士研究生导师,博士,主要从事牵引供 电系统自动化、电力设备故障诊断方面的教 学与研究(**E-mail**:gao shi bin@126.com)。

Installation location of high-pass filter in high-speed railway

LIU Qian, GAO Shibin, LI Dandan

(School of Electrical Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China)

Abstract: The high-pass filter is commonly used in high-speed railway to suppress the resonance of traction network and the amplification factor of traction engine harmonic current, but most researches are focused on the improvement of high-pass filter itself, ignoring the influence of its installation location. A mathematical expression of harmonic resistance and harmonic amplification with regard to the installation location of highpass filter is deduced, based on which, the relationship between the harmonic impedance, resonance frequency or current amplification factor and the high-pass filter type or locomotive location is studied for different installation locations. Results show that, the best harmonic suppression effect and the smallest harmonic current amplification factor can be achieved when the high-pass filter is installed in the locomotive. **Key words**: harmonic resonance; harmonic impedance; resonance frequency; current amplification factor;

high-pass filter; high-speed railway

(上接第 156 页 continued from page 156)

Small-signal modeling with power differential term for droop control inverter and analysis

CHEN Xin, ZHANG Changhua, HUANG Qi

(School of Energy Science and Engineering, University of Electronic Science and Technology of China,

Chengdu 611731, China)

Abstract: Aiming at the easily-induced oscillation of conventional voltage-frequency droop control system, a droop control with additional power differential term is proposed. A complete small-signal model of grid-connected inverter is developed for the conventional droop control and an improved one with additional power differential term for the proposed droop control. The impacts of droop coefficient and power differential coefficient on the distribution of system characteristic roots are studied and it is concluded that, with the additional power differential term, the damping ratio of low-frequency characteristic root is increased and the disturbance-induced oscillation is effectively suppressed. The influences of different parameters on the system stability are analyzed, which provides a theoretical basis for the system parameter design and system performance analysis. The models are built with MATLAB/Simulink and the simulative system response to disturbance is identical with that of theoretical analysis for different system parameters and different control strategies in the same initial conditions, which verifies the correctness of modeling and theoretical analysis.

Key words: microgrid; electric inverters; droop control; small-signal stability; power differential term

163